

BERMEOKO IRISGARritasunaren PLANAREN EGUNERAKETA - 2025 -



EDUKI-AURKIBIDE OROKORRA

1. ALDERDI OROKORRAK 01. LIBURUKIA

2. BIDE PUBLIKOA 02. LIBURUKIA

3. UDAL ERAIKINAK 03. LIBURUKIA

4. GARRAIOA 04. LIBURUKIA

5. KOMUNIKAZIOA 05. LIBURUKIA

6. SINTESIA 06. LIBURUKIA

AURKIBIDEA

04 LIBURUKIA: GARRAIOA

1.- SARRERA.....	4
2. JARDUERA-EREMUA.....	5
3.- EGUNGO EGOERAREN AZTERKETA	8
3.1. AUTOBUS GELTOKIAK.....	9
3.2. APARKALEKU ERRESERBATUAK	9
3.3. DIAGNOSTIKOA ETA ARRAILAK	11
3.4. RATIOAK ETA ESTALDURA (HIRI EREMUA).....	12
4.- ESKU HARTZEKO PROPOSAMENA	13
4.1. AUTOBUS GELTOKIAK.....	13
4.2. ERRESERBATUTAKO APARKALEKU-PLAZAK	13
4.3. ERRESERBA ETA BANAKETA PLANA.....	14
4.4. LEHENTASUNAK ETA GAUZATZEKO MODUA.....	14
4.5. JARRAIPENeko KPI.....	17
5.- BALORAZIO EKONOMIKOA	18
7.- ERANSKINA	20

1.- SARRERA

Garraioa funtsezkoa da Bermeo irisgarri baterako. Edozeinek erabil dezakeen autobus-sistema batek (Bizkaibus eta Bermibusa) segurtasunez, erosotasunez eta eraginkortasunez sartu, itxaron, hegazkinera sartu eta geltokia utzi ahal izatea eskatzen du, informazio argi eta sinkronizatuarekin. Bolumen honek udal-eskumeneko elementuak ditu ardatz: geltokiak (markesinak eta zutoinak), nasak eta haien ingurune hurbila, eta bide publikoan erreserbatutako MMP aparkalekuak eta erabilera publikoko udal-aparkalekuak. Bilbo-Bermeo (Euskotren) trenbidea kanpoan geratu da, ez baita udalaren eskumena.

Ikuspegi metodologikoak erreserbatutako autobus-geltoki eta aparkaleku guztiak asmatu eta diagnostikatzen ditu, auzoaren eta kodearen arabera kokatuz (PBxx geltokietarako; ARxx erreserbatutako aparkalekuetarako), eta benetako neurriak aplikatu beharreko arau-atalaseekin alderatzen ditu.

Diagnostikoak kostaldeko morfologia eta Bermeoko maldak hartzen ditu kontuan, oinezkoentzako ibilbide irisgarriaren jarraitutasuna eta nasaren egitura baldintzatzen baitute (zabalera erabilgarria, maldak, irtenguneak = 0, biraketa-erradioa, ukipen-banda eta segurtasun-zerrenda horia, hala dagokionean). Jarduketa hauek tipifikatzen dira: plataforma edo "nasa" handitzea, kotan atrakatzea hobetzeko, altzariak eta ukipen-bandak antolatu eta/edo birkokatzeko eta geltokietan informazioa/argiztapena hobetzeko; eta, erreserbatutako aparkalekuetan, dimentsioak eta seinaleak egokitzea (horizontala eta seinale bertikal bikoitza), lerrokatutako beheratzea eta zeharkako maldak kontrolatzea.

Erreserbatutako aparkaleku-plazak 68/2000 eta 561/2010 VIVen arabera dimentsionatu eta seinaleztatuko dira, konponbide inklusiboena aplikatuz; bilbe estuetan, 3,60 m-ko zabalera lortzen ez bada, luzera $\geq 6,00$ m linean erabiliko da, aurreko planetan jada aplikatutako alternatiba eraginkor gisa. Dentsitatea eta estaldura lehendik dagoen sarearekin eta ekipamenduetatik gertu egoteagatiko premiekin alderatuko dira.

Liburu honetan, lehenik eta behin, geldialdi eta aparkaleku-plazetako oztopoen inbentarioa eta diagnostikoa aurkezten dira, eta, ondoren, esku hartzeko proposamenak, horien balorazio ekonomikoarekin eta etapakako programazioarekin, 2015eko planean ezarritako lan-ereduari jarraituz.

2. JARDUERA-EREMUA

Bolumen honetan aztertutako autobus-geltokia eta erreserbatutako aparkalekuak honako hauek dira:

AUTOBUS GELTOKIAK

Kodea	Tipologia	Helbidea	Zonifikazio
PB01	Bermibus geltokia	Arene auzoa (Polikiroldegia)	Baratzeder
PB02	Bermibus geltokia	Tronpi Kalea (Osakidetza)	Baratzeder
PB03	Bermibus geltokia	Askatasun bidea, 40	San Andrés
PB04	Bermibus geltokia	Benito Barrueta kalea (Al lado del 6)	Tala
PB05	Bermibus geltokia	Bizkaiko Jaurerria kalea, 3	Erdigunea
PB06	Bermibus geltokia	Bizkaiko Jaurerria kalea, 41	San Martín
PB07	Bermibus geltokia	Askatasun hiribidea (I)	San Miguel
PB08	Bermibus geltokia	Erreñe Zubia 4	San Miguel
PB09	Bizkaibus geltokia	Lamera parkea	Alde Zaharra
PB10	Bermibus geltokia	Lamera parkea	Alde Zaharra
PB11	Bermibus geltokia	Matxixako etorbidea (Hilerria)	Erdigunea
PB12	Bermibus geltokia	Matxixako etorbidea (Burujabetasun zelaia)	Erdigunea
PB13	Bizkaibus geltokia	Matxixako etorbidea (Burujabetasun zelaia)	Erdigunea
PB14	Bermibus geltokia	Matxixako etorbidea (Burujabetasun zelaia)ren parean)	Erdigunea
PB15	Bermibus geltokia	Talako Andra Mari taldea	Tala
PB16	Bermibus geltokia	Txibitxiaga kalea, 22	Kurtzio
PB17	Bizkaibus geltokia	Zubiaur tar Kepa kalea (Azoka)	Erdigunea
PB18	Bermibus geltokia	Zubiaur tar Kepa kalea, 23	San Miguel
PB19	Bermibus geltokia	Atalde Kalea, 19	San Martín
PB20	Bermibus geltokia	Mikel Deuna Bidea, 7	San Miguel
PB21	Bermibus geltokia	Askatasun hiribidea (II)	San Miguel
PB22	Bizkaibus geltokia	Pol. Ind. Landabaso	Aguirre
PB23	Bermibus geltokia	Arene auzoa (Eleizalde Ikastola)	Baratzeder
PB24	Bermibus geltokia	Adubixe Kalea, 19	San Miguel
PB25	Bermibus geltokia	Zubiaur tar Kepa kalea, 48	San Miguel

ERRESERBATUTAKO APARKALEKU-PLAZAK

Kodea	Tipologia	Helbidea
AR01	Linean	Adubidxe kalea, 15
AR02	Linean	Almike bidea, 6
AR03	Linean	Almike bidea, 10
AR04	Baterian	Anasagasti tar Teodoro kalea (Aparkalekua)
AR05	Linean	Ander deuna kalea, 5
AR06	Linean	Ander deuna kalea, 14
AR07	Linean	Ander deuna kalea (Aparkalekua)
AR08	Linean	Ander deuna kalea (Aparkalekua)
AR09	Baterian	Arene auzoa (Aparkalekua)
AR10	Linean	Arene auzoa (Aparkalekua)
AR11	Baterian	Aritzatxu bidea, 5
AR12	Linean	Arresi kalea, 13
AR13	Baterian	Arreskuenaga kalea (8.aren parean)
AR14	Baterian	Artike bidea, 19
AR15	Linean	Askatasun bidea, 42
AR16	Baterian	Atalde kalea, 8
AR17	Linean	Atalde kalea, 16
AR18	Baterian	Atalde kalea, 21
AR19	Baterian	Atalde kalea, 25
AR20	Baterian	Atalde kalea, 27
AR21	Baterian	Atalde kalea,35
AR22	Baterian	Atalde kalea, 35
AR23	Linean	Bizkaiko Jaurerria kalea, 6
AR24	Linean	Dolariaga kalea (19.aren parean)
AR25	Linean	Dolariaga kalea (23.aren parean))
AR26	Linean	Elkano tar Juan Sebastian kalea, 1A
AR27	Linean	Erreñezubi kalea, 8
AR28	Baterian	Erreñezubi kalea (Aparkalekua)
AR29	Baterian	Erreñezubi kalea (Aparkalekua)
AR30	Baterian	Ispizua tar Segundo kalea (2.aren parean)
AR31	Baterian	Itsasoan Galdutakoen Lamera
AR32	Baterian	Itxasbegi kalea, 5
AR33	Baterian	Kofradiako kaia
AR34	Baterian	Kofradiako kaia

AR35	Baterian	Kurtzio kalea (6.aren parean)
AR36	Linean	Lamera parkea
AR37	Linean	Lamera parkea
AR38	Linean	Lamera parkea
AR39	Baterian	Martin deuna kalea, 1
AR40	Baterian	Martin deuna kalea, 11
AR41	Baterian	Martin deuna kalea, 11
AR42	Baterian	Martin deuna kalea, 26
AR43	Baterian	Martin deuna kalea, 30
AR44	Baterian	Martin deuna kalea (5.aren parean)
AR45	Baterian	Martin deuna kalea (7.aren parean)
AR46	Baterian	Matxitxako etorbidea, 6
AR47	Baterian	Matxitxako etorbidea, 8
AR48	Baterian	Matxitxako etorbidea (Hilerria)
AR49	Linean	Mikel deuna bidea
AR50	Linean	Talako Andra Mari taldea, 2
AR51	Linean	Talako Andra Mari taldea (24.aren parean)
AR52	Baterian	Tonpoi bidea, 5
AR53	Linean	Trake kalea (7.aren parean)
AR54	Baterian	Txibitxiaga kalea, 16
AR55	Baterian	Txirritxa bidea (Aparkalekua)
AR56	Linean	Zarragoitxi kalea
AR57	Linean	Zubiaur tar Kepa kalea, 23
AR58	Baterian	Zubiaur tar Kepa kalea, 24
AR59	Baterian	Arene auzoa (Kiroldegia)
AR60	Baterian	Atalde kalea, 16

3.- EGUNGO EGOERAREN AZTERKETA

Lurralde-testuingurua eta sarbideak. Bermeo kostaldeko udalerrria da, eta hirigune historiko babestua eta aldapa handiak ditu, oinezkoentzako ibilbideak eta geralekuak eta aparkaleku erreserbatuak baldintzatzen dituztenak. Bide-sarbide nagusiak BI-631, BI-2235 eta BI-3101 (hobekuntza planifikatuan) dira, baita eskualdeko bigarren mailako loturak ere. Inguruabar horiek eta portuaren eta zentroaren inguruko ekipamendu-kontzentrazioak eguneroko fluxu garrantzitsuak eta irisgarritasun-beharrak sortzen dituzte geltokien hurbileko ingurunean.

Garraio publikoaren eskaintza (erreferentzia-esparrua).

- **Bizkaibus (hiriartekoa):** A3515 (Bilbao – Amorebieta – Gernika – Bermeo), A3527 (Bilbao – Mungia – Bermeo), A3528 (Bermeo – Mungia – Derio – UPV/EHU) eta A3524 (Bermeo – Bakio) lineak. Udal informazioak bilatzaile ofizialera bidaltzen du ordutegi eta aldaketetarako.
- **Bermibusa (udal hiritarra):** hurbileko zerbitzua Lameran, Txibitxiagan, Erribera plazan, Adubidxen, Askatasun Hiribidean, Zubiaur-Tar Kepan, besteak beste; trazabilitaterako eta eguneratzeko erabilgarri dauden GTFS datu irekiak.
- **Euskotren (E4 Bermeo – Matiko linea):** intermodalitaterako garrantzitsua, bolumen horren eskumen-irismenetik kanpo.

Aztertutako garraio-elementuak

Autobus geltokiak	25
○ Markesina duten autobus-geltokiak	4
○ Zutoina duten autobus-geltokiak	18
○ Autobus geltokiak inolako elementurik gabe	3
Erreserbatutako aparkaleku-plazak	60
○ Irisgarriak	0
○ Praktikagarriak	20
○ Ez-Irisgarriak	40

Oharra: Biztanleko eta estaldurako zenbaketak eta ratioak 3.4ko adierazleen koadroan sartuko dira.

Inbentarioan oinarrituta, gordetako aparkaleku eta geralekuetan hautemandako oztopoak eta gabeziak deskribatzen ditu liburuki honek, eta tipifikatutako jarduketak formulatzen ditu, balorazio ekonomikoarekin eta etapakako programazioarekin, lehentasunezko sarera eta ekipamendu-nodoetara bideratuta.

3.1. AUTOBUS GELTOKIAK

Bermeon aldi berean daude markesinadun geltokiak eta zutoindun geralekuak, udalaren edo Bizkaibusen titulartasunekoak; horiek guztiak nasarekin eta hurbileko ingurunearekin aztertu dira oinezkoen pasabideraino, Planaren eremuaren arabera.

Diagnostikoan egiaztatu da, geraleku bakoitzerako, oinezkoen ibilbide irisgarria betetzen dela (zabalera erabilgarria, maldak long/transv, irtenguneak = 0), 1,50 – 1,80 m-ko biraketa-abiadura duela itxarotere-eremuan, ukipen-seinaleztapena (noranzkoa eta ohartarazpena gurutzatze-puntuetan, VIV/561/2010 arauaren arabera), ikusizko informazioa (geralekuaren izena, lineak, ibilbideak, ordutegiak eta ibilgailu irisgarrien identifikazioa) eta oinezkoen pasabiderako konexio segurua. Hala dagokionean, plataforma/nasa baloratuko da, kotan atrakatzea errazteko eta behar ez bezala aparkatzeagatik inbasioak saihesteko.

Ukipen-seinaleei dagokienez, 0,60 m-ko botoi-zerrenda eskatzen da gurutzagunean eta 0,80 m-ko norabide-banda fatxadatik, eta IParen zabalera osoa hartzen du gurutzaguneetan, maila berean, VIV/561/2010 arauaren arabera (kap. ukipen-seinaleztapena).

Gelditzeko karteak (errotulazioa) 68/2000 Dekretua jarraituko dute (IV. eranskina, errotulazioa), eta EAEko gidak: irakurgarritasuna, kontrastea eta gutxieneko edukia (geldialdiaren eta lineen izendapena, ordutegiak eta bus irisgarrien adierazpena).

Bolumenean honako hauek sartzen dira: (i) PBxx geldialdi guztien mapa eta (ii) geldialdi bakoitzeko diagnostikoa (A = irisgarria, P = praktikagarria, EI = ez irisgarria), bakoitzaren fitxa eta guzti (neurketak, artikularen arabera ez-betetzea eta kostua duen proposamena). Eskema hori 2015eko Planean aplikatu zen, eta jarraitutasuna eta trazabilitatea ziurtatzeko mantentzen da.

3.2. APARKALEKU ERRESERBATUAK

Liburuki honetan, Bermeoko bide publikoan eta erabilera publikoko udal-aparkalekuetan erreserbatutako aparkaleku-plazetarako erreserbatutako aparkalekuen egoera aztertzen da. 20/1997 Legeak eta EAEko garapenak, alde zuzeneko planen praktika finkatuarekin batera, erreserbatutako plazen artean 250 metrotik gorako distantziarik ez egotea ezartzen dute estaldura-irizpide gisa, eta helburu hori planoan kontrastatzen da eragin-eremuen bidez.

Erreserben kokapen- eta identifikazio-plano bat (ARxx kodeak) eta diagnostiko-fitxa batzuk erantsi dira, haien sailkapenarekin (Irisgarria/Praktikagarria/Ez irisgarria), auzo eta bide-ardatz bakoitzeko jarduketan programazioa errazteko. Ikuspegi horrek 2015eko Planean jada aplikatutako eskema errepikatzen du.

Neurriak eta seinaleak (berme-irizpide aplikagarria):

- **Baterian:** $\geq 3,60 \times 5,00$ m.
- **Linean:** sekzioaren baldintzatzaileak direla-eta 3,60 metroko zabalera lortzen ez denean, $\geq 6,00$ m-ko luzera transferentzietarako irtenbide funtzional gisa.
- **Seinaleztapena:** arauzko horizontala + seinale bertikal bikoitza (AIS eta gainerakoentzako debekua).

Antzemandako gorabehera nagusiak (ohiko tipologiak):

- **Neurriak ez dira nahikoak** (zabalera erabilgarria edo luzera) aurreko atalaseekin alderatuta.
- Galtzadaren eta IParen artean edo zeharkako malda handien artean lerrokatutako **beherapenik ez egotea**, eta horrek transferentzia segurua arriskuan jartzea.
- **Seinaleztapen-gabeziak** (seinale bertikaleko bat fHandia izatea edo berriro pintatzea), erabileraren kontrola zailtzen dutenak.

Gabezia horiek ohikoak dira espaloi estuak eta kostaldeko hiriguneko baldintza orografikoak dituzten ingurune finkatueta.

Ingurune konplexuetan egokitzeko irizpideak:

Bide-sekzioak erabateko adostasuna eragozten duenean, arrazoizko doikuntzak aplikatuko dira (CTE DA SUA-2), transferentziaren segurtasunari, IParen jarraitutasunari eta ikuspen/seinaleztapenari lehentasuna emanez: plataforma bakarrak edo erdipartekatutakoak, espaloia zabalguak lokalizatuak, $\geq 6,00$ m luze linean erabiltzea hurbilketa-espazioa bermatzeko, eta pasabideen antolamendua galtzadan joan-etorriak saihesteko.

Laburpen operatiboa:

- Egiaztatu estaldura ≤ 250 m dela, eta hutsuneak dauden lekuetan sarea osatu.
- Adierazitako berme-atalaseen arabera birdimentsionatzea eta seinaleztatzea.
- Sarbideak (lerrokatutako beherapenak, maldak) eta hurbileko ingurunearen ordena (IPatik kanpoko altzariak) konpontzea.
- Auzoka/ardatzka programatzea, bideen mantentze-lanekin eta hirugarrenen obrekin koordinatuta (obrarako aukera).

3.3. DIAGNOSTIKOA ETA ARRAILAK

Autobus geltokiak
(I) Irigarriak: PB13, PB14
IPA, $\geq 1,50 - 1,80$ m biraketa, ukipen-zerrenda eta zerrenda horia betetzen dituzte; informazioaren hobekuntza gomendagarriak, baina ez baldintzatzaileak.
(P) Praktikagarriak: PB01, PB02, PB03, PB06, PB07, PB08, PB09, PB10, PB12, PB15, PB16, PB17, PB19, PB22, PB24, PB25
Oinarrizko IPA eta hurbiltasuna dute, baina baldintza bat edo batzuk fHandia dira (adibidez, ukipen-banda eta/edo zerrenda horia, informazio irigarri osoa).
(EI) Ez-Irigarria: PB04, PB05, PB11, PB18, PB20, PB21, PB23
Zutoinik gabeko edo espaloirik/atrakaleku segururik gabeko kasuak, plataformaren beharra (nasa) edo gaur egun sarbide segurua izateko ezintasuna.

*IPA = oinezkoen ibilbide irigarria

Arrakala nagusiak:

- Malda handiak
- Bekainak (seinale bereizgarriak)
- Ukipen-bandarik ez
- Biraketa gutxiegi
- Kota desberdinetan atrakatzea

Plazas de aparcamiento reservado PMR
(I) Irigarriak: -
Arauzko neurriak eta sarbide erabilgarria (beherapena/ibi lerrokatua) eta seinale horizontala eta seinale bertikal bikoitza (SIA + debekua).
(P) Praktikagarriak: AR11, AR13, AR19, AR20, AR21, AR22, AR28, AR29, AR30, AR31, AR33, AR34, AR36, AR39, AR42, AR48, AR49, AR51, AR55, AR60
Neurriak eta sarbidea zuzenak dira, baina seinaleren bat fHandia da.
(EI) Ez-Irigarria: AR01, AR02, AR03, AR04, AR05, AR06, AR07, AR08, AR09, AR10, AR12, AR14, AR15, AR16, AR17, AR18, AR23, AR24, AR25, AR26, AR27, AR32, AR35, AR37, AR38, AR40, AR41, AR43, AR44, AR45, AR46, AR47, AR50, AR52, AR53, AR54, AR56, AR57, AR58, AR59.
Neurri eskasak eta/edo sarbide erabilgarriak gabeak (beherapena/pasabidea), seinaleak alde batera utzita

Arrakala nagusiak:

- Neurriak ez dira nahikoak
- Zerrendarik ez
- Seinale bertikalen urritasuna
- Lerrokatu gabeko beherapena
- Zeharkako malda

3.4. RATIOAK ETA ESTALDURA (HIRI EREMUA)

Adierazlea	Oinarrizko balioa	Biztanleak (2024)	Ratioa/1000 bizt.	Estaldura(I+P)
Geltokiak (PB)	24 unit.	17.462	1,43	72% (I: 2; P: 16; EI: 7)
Erreserbatutako aparkaleku-plazak (AR)	60 unit.	17.462	3,44	33,3% (I: 0; P: 20; EI: 40)

Oharrak

17.462 biztanleko Bermeoko 01.01.2025 biztanleriarekin kalkulaturako ratioak eta fitxetan landutako guztizkoak: PB01 – PB25 eta AR01 – AR60. "Estaldura" proxy da (I+P egoeraren arabera).

Irakurketa azkarra

Geltokiak: arrazoizko dentsitatea (1,43/1000 bizt.), baina % 28 IE, 0-2 urtetan zuzentzea komeni dena (bandak, zerrenda horia, plataforma puntualak).

Erreserbatutako aparkaleku-plazak: dotazio gordin ona (3,44/1000 bizt.), baina 2/3 ez datoz bat seinaleekin eta sarbideekin; epe laburreko gap nagusia da.

4.- ESKU HARTZEKO PROPOSAMENA

4.1. AUTOBUS GELTOKIAK

Helburua: geltoki irisgarriak edo erabilgarriak lortzea oinezkoentzako ibilbide irisgarriari eta gertuen dagoen oinezkoentzako pasabideari lotuta, informazio ulergarria eta atrakaleku segurua eskainiz.

Jarduketa tipoak:

- **Seinaleak eta informazioa:**

68/2000 Dekretuaren (IV. eranskina) eta EAEko Gidaren arabera, geralekua, lineak, ibilbideak, ordutegiak eta zerbitzu eskuragarrien identifikazioa duten zutoinak edo kartelak instalatzea/berritzea.

- **Konektibitatea eta erabilera-segurtasuna:**

Nasatik IPArako lotura irisgarria eta oinezkoentzako pasabidearekin lerrokatzea; pasagunetik kanpo altzariak antolatzea.

- **Zoladurak eta gidatzea:**

Ukipen-banda (norabidekoa/ohartarazpena) eta, hala dagokionean, segurtasun-zerrenda zintarrian jartzea, VIV/561/2010 eta 68/2000 Dekretuetara (II. eta IV. eranskinak) egokituta.

- **Kotan atrakatzea eta inbasioak kontrolatzea:**

Plataforma/nasa edo zintarria handitzea geralekuan, h/v-ko arrakala minimizatzeko eta behar ez bezala aparkatzea saihesteko.

- **Argiztapena eta irakurgarritasuna:**

Itxarongunean argiztapena eta kontrastea hobetzea; informazio-altuerak berrikustea.

4.2. ERRESERBATUTAKO APARKALEKU-PLAZAK

Helburua: transferentzia seguruak eta IPArako sarbide lerrokatuak ziurtatzea, seinaleztapen eraginkorarekin.

Jarduketa tipoak (EAEko planetan jada aplikatutako berme-irizpidea):

- **Birdimentsionatzea eta seinaleztatzea:**

Bateria: $\geq 3,60 \times 5,00$ m; linean: sekzio-baldintzatzaileak direla-eta 3,60 m-ko zabalera lortzen ez denean, luzera $\geq 6,00$ m; arauzko seinale horizontala + seinale bertikal bikoitza (SIA eta

gainerakoentzako debekua). 68/2000 Dekretuaren eta 561/2010 EEaren arteko araurik zorrotzena aplikatzea.

- **Sarbideak eta maldak:**

Plazarekin lerrokatutako beherapena; zeharkako maldak zuzentzea; maniobrarako libre dauden alboko/atzeko zerrendak.

- **Ingurune konplexuak (kaskoa/maldak):**

Zabalgune lokalizatuak, plataforma bakarrak edo erdipartekatuak eta galtzada lasaiko konponbideak; adostasun osoa bideragarria ez bada, SUA-2 DA, konpentsazio-neurriekin.

- **Estaldura espaziala:**

Erreferentzia operatibo gisa erreserben arteko distantzia ≤ 250 m-koa izatea eta ekipamenduen eta auzoen arabera eskaerarekin alderatzea.

4.3. ERRESERBA ETA BANAKETA PLANA

Estaldura eta dentsitatea: 250 m-tik gorako hutsuneak egiaztatzea eta Handiak proposatzea eskaera/segurtasun handieneko lekuetan (ekipamenduetarako sarbidea, intermodalitatea).

Uniformetasuna eta barietate tipologikoa: bateria eta lerroa konbinatzea ($\geq 6,00$ m) zabalera-murritzaketak betetzeko, sagar bakoitzeko edo aurrealde funtzionaleko transferentzia seguru bat gutxienez ziurtatuz.

Legezko orogarria: aparkatzeko guneetan gutxieneko erreserbak 20/1997 Legearen eta garapen autonomikoaren arabera (68/2000/126/2001 D.) eta estatuko gutxienekoak; indarrean dauden udal agiri eta ordenantzetan sartzea.

4.4. LEHENTASUNAK ETA GAUZATZEKO MODUA

Irizpideak (haztatuak): lehentasunezko sarea/ekipamenduak, segurtasuna (gurutzaketak, maldak, bekainak), eskaria/erabilera, kostua-bideragarritasuna, obra-aukera.

Sekuentzia: (1) Ez-Irisgarriak (EI); (2) Praktikagarriak (P); (3) Irisgarriak (I): kalitate-hobekuntzak. Zonaka/auzoka esku hartzea eta programatutako obrak aprobetxatzea (zoladurak, zerbitzuak, portua/kostaldea).

- **EI** → Goiko lehentasuna, 0 – 2 urte.
- **P** → lehentasun ertaina (sare nagusian badaude/ekipamenduak, 0 – 2; gainerakoa 3 – 4).
- **I** → Beheko lehentasuna, 5 – 10 (mantentzea/hobetzea).

AUTOBUS GELTOKIAK

Kodea	Tipologia	Egoera	Lehentasuna	Etapas
PB01	Zutoina	P	Ertaina	3–4 (0–2 garraio-sare nagusia)
PB02	Zutoina	P	Ertaina	3–4 (0–2 garraio-sare nagusia)
PB03	Zutoina	P	Ertaina	3–4 (0–2 garraio-sare nagusia)
PB04	Zutoina	EI	Handia	0–2
PB05	Zutoina	EI	Handia	0–2
PB06	Zutoina	P	Ertaina	3–4 (0–2 garraio-sare nagusia)
PB07	Zutoina	P	Ertaina	3–4 (0–2 garraio-sare nagusia)
PB08	Zutoina	P	Ertaina	3–4 (0–2 garraio-sare nagusia)
PB09	Markesina	P	Handia (nodo Lamera)	0–2
PB10	Zutoina	P	Ertaina	3–4 (0–2 garraio-sare nagusia)
PB11	Zutoina	EI	Handia	0–2
PB12	Zutoina	P	Ertaina	3–4 (0–2 garraio-sare nagusia)
PB13	Markesina	I	Txikia	5–10
PB14	Seinalea	I	Txikia	5–10
PB15	Zutoina	P	Ertaina	3–4 (0–2 garraio-sare nagusia)
PB16	Zutoina	P	Ertaina	3–4 (0–2 garraio-sare nagusia)
PB17	Markesina	P	Ertaina	3–4 (0–2 garraio-sare nagusia)
PB18	Seinalea	EI	Handia	0–2
PB19	Zutoina	P	Ertaina	3–4 (0–2 garraio-sare nagusia)
PB20	Elementurik gabe	EI	Handia	0–2
PB21	Elementurik gabe	EI	Handia	0–2
PB22	Markesina	P	Ertaina	3–4 (0–2 garraio-sare nagusia)
PB23	Elementurik gabe	EI	Handia	0–2
PB24	Zutoina	P	Ertaina	3–4 (0–2 garraio-sare nagusia)
PB25	Zutoina	P	Ertaina	3–4 (0–2 garraio-sare nagusia)

ERRESERBATUTAKO APARKALEKU-PLAZAK

Kodea	Egoera	Lehentasuna	Etapas	Ohar laburra
AR01	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Neurriak
AR02	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Neurriak
AR03	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Neurriak
AR04	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Neurriak
AR05	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Neurriak
AR06	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Neurriak
AR07	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Seinaleztapena
AR08	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Seinaleztapena
AR09	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Seinaleztapena
AR10	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Seinaleztapena
AR11	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR12	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Neurriak
AR13	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR14	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR15	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR16	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR17	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR18	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR19	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR20	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR21	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR22	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR23	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Neurriak
AR24	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Neurriak
AR25	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Neurriak
AR26	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Neurriak
AR27	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Neurriak
AR28	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR29	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR30	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR31	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR32	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR33	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR34	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR35	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR36	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR37	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR38	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Beherapena/Neurriak
AR39	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR40	EI	Handia	0-2 (→3-4)	In situ berrikusi
AR41	EI	Handia	0-2 (→3-4)	In situ berrikusi
AR42	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR43	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR44	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR45	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR46	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR47	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR48	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR49	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR50	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR51	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea

AR52	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR53	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR54	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR55	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea
AR56	EI	Handia	0-2 (→3-4)	In situ berrikusi
AR57	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR58	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR59	EI	Handia	0-2 (→3-4)	Neurriak/Transferentzia
AR60	P	Ertaina	0-2	Seinaleztapena/Berriz pintatzea

Kontratazioa: PB/AR txostenak eta agiri teknikoak dituzten eranskinak; neurketak €/ ud, €/ ml, €/ m² eta kalitate-kontrola arau-artikulu bakoitzeko.

4.5. JARRAIPENEN KPI

Estaldura eta dentsitatea: 250 m-tik gorako hutsuneak egiaztatzea eta Handiak proposatzea eskaera/segurtasun handieneko lekuetan (ekipamenduetarako sarbidea, intermodalitatea).

Adierazlea	Helburua	Epea	Maiztasuna
Inbentariatuak estaldura (geralekuak eta erreserbatutako aparkaleku-plazak)	100%	berehalakoa	sei hilean behin
Geltoki irisgarriak/erabilgarriak (sare nagusia)	≥90%	4 urte	sei hilean behin
Erreserbatutako aparkaleku-plazak, konforme (dimentsioa + seinaleztapena)	≥95%	3 urte	sei hilean behin
Desadostasun kritikoaren murrizketa	-80%	5 urte	sei hilean behin
Aipatuak arau-artikuluak duten txostenak	100%	jarraitua	sei hilean behin

5.- BALORAZIO EKONOMIKOA

Etapakako programazioa:

- 0 – 2 urte: NA osoa (geralekuak eta PMR) + geldialdien P eta PMR (low-cost) →
- 3 – 4 urte: zabalgunek/birkonfigurazioa (zuinketa berrestea) behar duten NA.
- 5 – 10 urte: hobekuntza teknologikoak/estetikoak (pantailak, argiztapena, premium altzariak) eta obra handiagoei lotutako jarduerak.

Agertokiak eta zenbaketa:

1) GUTXIENEO egoera (asegurua eta oinarrizko araudia egin)

Geltokiak (EI bakarrik)

- El zutoinarekin: 4 unitate × 371 €(banda zuz. 3 m² + ohartarazpena 2 m² + zerrenda 6 ml) = 1.484€
- Elementurik gabeko EI: 3 unitate × 821 €(aurrekoa + totema 720 €) = 2.463 €.
- Gutxieneko geldialdien guztizko partziala = 3.947 €.
- (Geldialdiak eta ereduizko kostuak, hala nola PB01/03/05/08/18/22...)

Erreserbatutako aparkaleku-plazak (EI bakarrik)

- 40 unitate × 976 €(2 seinale + unitate 1 beheratzea + berriro pintatzea) = 39.040 €.
- (Ikusi AR56 moduko kasuak, non seinalea, beherapena eta berriz pintatzea proposatzen den).

GUTXIENEOA guztira = 3.947 + 39.040 = 42.987 €

2) Agertoki **ESTANDARRA** (itxi EI + P "I-ra" igotzea low-cost bidez)

Geltokiak = Gutxienekoa + P (16 unitate × 231 €: banda helb. + zerrenda) = 7.643 €.

Erreserbatutako aparkaleku-plazak = NA (40 × 1.276 €) + P (20 × 336 €) = 57.760 €.

ESTANDARRA guztira = 7.643 + 57.760 = 65.403 €

3) Agertoki **OPTIMOA** (irisgarritasuna + kalitatea/teknologia)

Geltokiak = Estandarra +

- Hobekuntza unibertsala geltoki guztietan: seinaleztapena/beira-arasa (+350 €) eta pantaila audioarekin (+520 €) = 870 €/ geldialdia → 25 × 870 = 21.750 €.

- Elrako plataforma (nasa): $6 \text{ ml/geltokia} \times 135 \text{ €/ml} = 810 \text{ €/EI} \rightarrow 8 \times 810 = 6.480 \text{ €}$. (PB05/PB04 adibideak)

Langabe optimoen guztizko partziala = 35.063 €.

Erreserbatutako aparkaleku-plazak = EI 2.331 €/ud (seinaleztapen osoa + beherapena + birdimentsionatzea + zuzenketa egitea/zabaltzea) $\rightarrow 40 \times = 93.240 \text{ €}$; P Estandarra bezala (6.720 €).

Guztira OPTIMOA = 35.063 + 99.960 = 135.023 €

- Autobus geltokiak PEM (2025eko kostua): 130.999,50 €
- Erreserbatutako aparkaleku-plazak PEM (2025eko kostua): 33.787,50 €

Garraioko PEM, guztira: 164.787,00 €

- Zerga-oinarria (PEM+GG %13 + BI %6 + honorario teknikoak %7): 207.631,62 €
- BEZa (%21): 43.602,64 €

Garraioaren aurrekontua, guztira: 251.234,26 €

Planari buruzko beste kontzeptu batzuk (Garraioko PEM: 164.787,00 €)

- Planaren kudeaketa (%6): 9.887,22 €
- Jarduketak herritarrek eskatuta (%4): 7.038,54 €

Total otros conceptos: 16.925,76 €

7.- ERANSKINA

Liburukia osatzeko, autobus-geltokien txostenen eranskina (PBxx) — I. eranskina — eta erreserbatutako aparkaleku-plazak (ARxx) — II. eranskina — daude. Aktibo bakoitza kodearen eta kalearen arabera identifikatzen da, eta fitxa indibiduala du, honako hauekin: kokapena, argazkiak, funtsezko neurketak, ez-betetzeak, proposamen tipifikatua eta aurrekontua partidaka.

Horrez gain, Bizkaibus/Bermibusako geltokien sarea adierazten duen plano espezifiko bat du, baita erreserbatutako aparkalekuen kokapena eta estaldura eremua ere.

I. ERANSKINA:

Bide tarteen txostenak

Eranskin honetan Irisgarritasun Planean aztertutako eta sartutako autobus-geltoki guztien txostenak aurkezten dira. Txostenek honako osagai hauek dituzte:

PB bakoitzaren txostena:

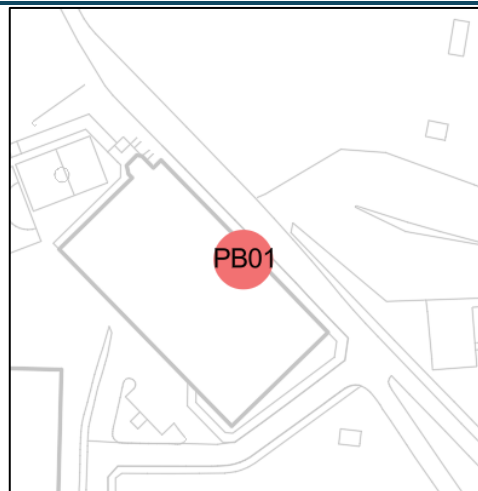
- + Autobus-geltoki bakoitzaren datu identifikatuak eta deskribatzaileak
- + Autobus-geltoki bakoitzaren kokapenaren eta identifikazioaren planoa
- + Autobus geltokiaren argazki argigarria
- + Autobus-geltokiaren diagnostikoa eta egokitzapen-proposamena
- + Autobus-geralekuko esku-hartzeak gauatzeko aurrekontua

Txostenak modu korrelatiboan ordenatu dira, zenbakiaren arabera.

Autobus geltokia: PB01	Arene auzoa (Polikiroldegia)	FASE: 2
----------------------------------	------------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Arene auzoa (Polikiroldegia)	
Norena den	Baratzeder	Bide tartea: 37

Tipologia:	Zutoidun geltokia
Autobus-linea	Bermibus



Geltokia, duela gutxi aldatu bada ere, zirkulazio-zutoidun batekin baino ez dago seinalizatuta. Honako hauek proposatzen dira: informazio-totem irisgarri bat instalatzea, gelditzen diren lineei, ibilbide sinplifikatuari eta ordutegiari buruzko informazioarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adierazita; zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera. Gogoan izan behar dugu tontemak ontziratzeke ertzaren ondoan egon behar duela, 40 cm-ko zerrenda horian.

Autobus-geltokiaren diagnostikoa:

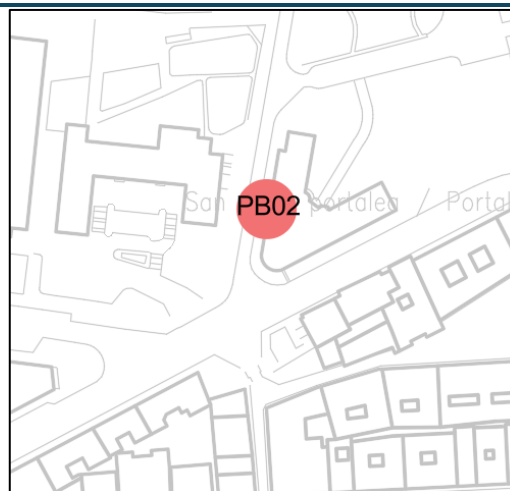
Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	BAI
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskitikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinalizatzena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB01		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	3	82,5	247,5
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea	ml	12	15	180
Gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	720	720
Guztira		16	817,5	1147,5

Parada de Autobus: PB02	Tronpi Kalea	FASE: 2
-----------------------------------	--------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Tronpi Kalea (Osakidetza)	
Norena den:	Tala	Bide tartea: 254

Tipología:	Zutoidun geltokia
Autobus linea:	Bermibus



Geralekua zutoin baten bidez seinaleztatuta dago, baina trafiko-seinale gisa bakarrik. Honako hauek proposatzen dira: informazio-totem irisgarri bat instalatzea, gelditzen diren lineei, ibilbide sinplifikatuari eta ordutegiari buruzko informazioarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adierazita; zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

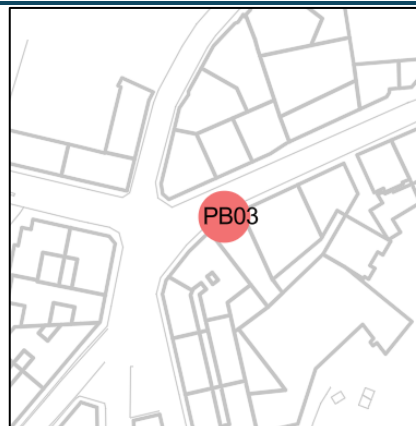
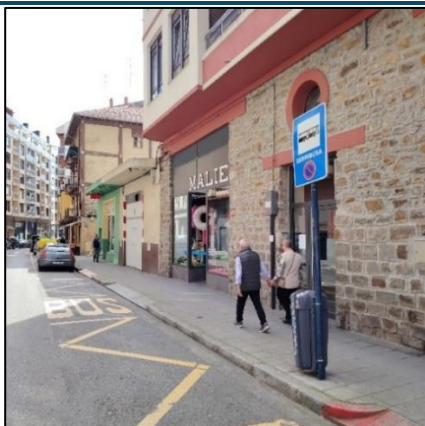
Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	BAI
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	EZ
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskiatikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokitu dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB02		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	4	82,5	330
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea	ml	20	15	300
gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	720	720
Guztira		25	817,5	1350

Autobus geltokia: PB03	Askatasun bidea	FASE: 2
----------------------------------	-----------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Askatasun bidea, 40	
Norena den	San Andrés	Bide tartea: 68

Tipologia:	Zutoidun geltokia
Autobus-linea	Bermibus



Geralekua zirkulazio-zutoin batekin bakarrik seinalizatuta dago. Honako hauek proposatzen dira: informazio-totem irisgarri bat instalatzea, gelditzen diren lineei, ibilbide sinplifikatuari eta ordutegiari buruzko informazioarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adierazita; zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera. Gogoan izan behar dugu tontemak ontziratzeke ertzaren ondoan egon behar duela, 40 cm-ko zerrenda horian.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

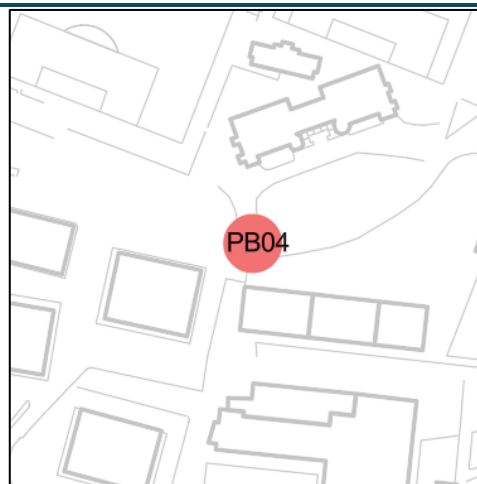
Ukimeneko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	BAI
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	EZ
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskitikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinalaztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Eremua	PB03			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	3	82,5	247,5
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ml	17	15	255
	ud	1	720	720
Guztira		21	817,5	1222,5

Autobus geltokia: PB04	Benito Barrueta	FASE: 1
----------------------------------	-----------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Benito Barrueta kalea	
Norena den	Tala	Bide tartea: 96

Tipologia:	Zutoidun geltokia
Autobus-linea	Bermibus



Geralekua zirkulazio-zutoin soil batez seinalatzatuta dago. Honako hauek proposatzen dira: informazio-totem irisgarri bat instalatzea, gelditzen diren lineei, ibilbide sinplifikatuari eta ordutegiari buruzko informazioarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adierazita; zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera. Gainera, gaur egun ez dago espaloirik — galtzada soilik —, eta, beraz, geralekuaren eremuan espaloi bat eraikitzea planteatzen da.

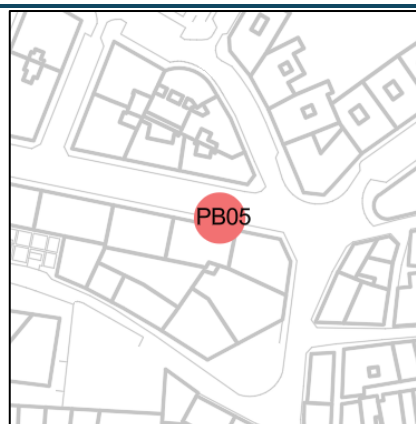
Autobus-geltokien diagnostikoa:

Ukimeneko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	-
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	-
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	-
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	-
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskiatikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinalatzapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Eremua	PB04			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	3	82,5	247,5
Espaloia eraikitzea	m ²	12	262,5	3150
Zintarriaren gaineen zerrenda horia margotzea	ml	12	15	180
Hormigoizko lehorreratzeko plataforma	ud	2	9975	19950
Gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	720	720
Guztira		30	11055	24247,5

Autobus geltokia: PB05	Bizkaiko Jaurerria	FASE: 1
Geltokia kale honetan dago:	Bizkaiko Jaurerria kalea, 3	
Norena den	Centro	Bide tartea: 103

Tipologia:	Zutoidun geltokia
Autobus-linea	Bermibus



Geralekua zirkulazio-zutoidin batez bakarrik seinaleztatuta dago. Informazio-totem irisgarri bat instalatzea proposatzen da, gelditzen diren lineei buruzko informazioarekin, ibilbide sinplifikatuarekin, ordutegiaren eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adieraziz, zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, zoladuran ukipen-banda direkzional bat jartzea. Gainera, geralekuaren ondoan aparkalekuak egoteak zaildu egiten du autobusa zintarrira hurbiltzea, eta pertsona batzuk sartzea zailtzen du; horregatik, hormigoizko plataforma bat (nasa) egitea planteatzen da, kotan atrakatzea bermatzeko.

Autobus-geltokiaren diagnostikoa:

Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	EZ
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	EZ
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalerara du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalerako kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskitatua du.	-
Geralekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB05		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	3	82,5	247,5
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea	ml	12	15	180
Hormigoiezeko lehorreratzeko plataforma	ud	1	9975	9975
Gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	720	720
Guztira		17	10792,5	11122,5

Autobus geltokia: PB06	Bizkaiko Jaurerria	FASE: 2
----------------------------------	--------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Bizkaiko Jaurerria kalea, 41	
Norena den	San Martín	Bide tartea: 107-108

Tipologia:	Zutoidun geltokia
Autobus-linea	Bermibus



Geralekua zutoin baten bidez seinaleztatuta dago, baina trafiko-seinale gisa bakarrik. Honako hauek proposatzen dira: informazio-totem irisgarri bat instalatzea, gelditzen diren lineei, ibilbide sinplifikatuari eta ordutegiari buruzko informazioarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adierazita; zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

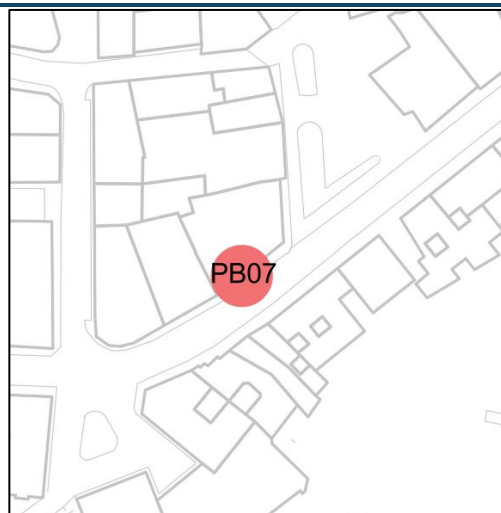
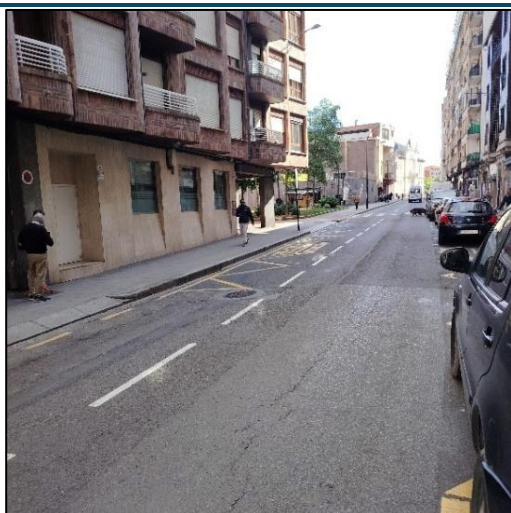
Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	SI
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskiatikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB06		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	11	82,5	907,5
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea	ml	24	15	360
Gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	720	720
Guztira		36	817,5	1987,5

Autobus geltokia: PB07	Askatasun Hiribidea (I)	FASE: 2
----------------------------------	-------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Askatasun Hiribidea	
Norena den	Kurtzio	Bide tarte: 66

Tipologia:	Zutoidun geltokia
Autobus-linea	Bermibus



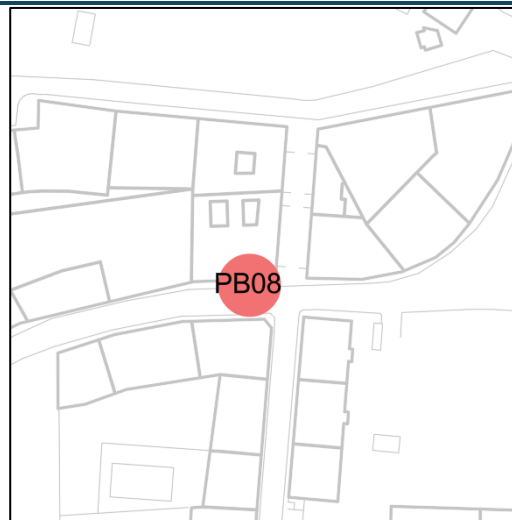
Geralekua zutoin baten bidez seinaleztatuta dago, baina trafiko-seinale gisa bakarrik. Honako hauek proposatzen dira: informazio-totem irisgarri bat instalatzea, gelditzen diren lineei, ibilbide sinplifikatuari eta ordutegiari buruzko informazioarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adierazita; zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

Ukimeneko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	-
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskiatikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB07		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	3	82,5	247,5
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ml	15	15	225
	ud	1	720	720
Guztira		19	817,5	1192,5

Autobus geltokia: PB08	Erreñe zubi	FASE: 2
Geltokia kale honetan dago:	Erreñe zubi kalea, 4	
Norena den	Baratzeder	Bide tartea: 123
Tipologia:	Zutoidun geltokia	
Autobus-linea	Bermibus	



Geralekua zutoin baten bidez seinaleztatuta dago, baina trafiko-seinale gisa bakarrik. Honako hauek proposatzen dira: informazio-totem irisgarri bat instalatzea, gelditzen diren lineei, ibilbide sinplifikatuari eta ordutegiei buruzko informazioarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adierazita; zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

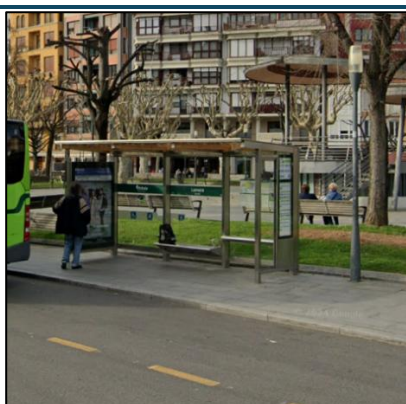
Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	-
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	EZ
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskiatikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokitu dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB08		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	5	82,5	412,5
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea	ml	15	15	225
gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	720	720
Guztira		21	817,5	1357,5

Autobus geltokia: PB09	Lamera parkea (I)	FASE: 1
----------------------------------	-------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Lamera parkea	
Norena den	Alde Zaharra	Bide tartea: 189

Tipologia:	Markesina
Autobus-linea	Bizkaibus
	A3515 Bilbao-Amorebieta-Etxano-Gernika-Bermeo
	A3524 Bermeo-Bakio
	A3527 Bilbao-MungiaBermeo(autopistatik)
	A3528 Bermeo-MungiaUPV/EHU



Bermeoko autobus-geltoki nagusia, hiriarteko linea guztien abiapuntua eta helmuga. Arreta berezia jarri behar da. Gainera, markesina ez dago eskuragarri: informazioa ez da unibertsala. Gabezia hori zuzentzea planteatzen da, eta, osagarri gisa, ukipen-banda direkzional bat exekutatzea, arauaren arabera, eta geldialdiaren zintarria horiz margotzea. Soinudun pantaila elektroniko bat instalatzea gomendatzen da.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

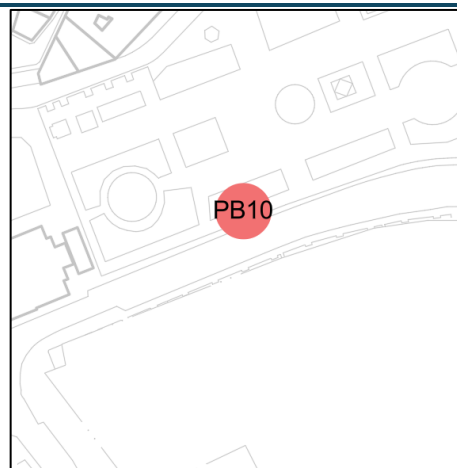
Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	BAI
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	BAI
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	BAI
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	BAI
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	BAI
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	BAI
Geralekuak euskarri iskiatikoa du.	BAI
Geralekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	BAI
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	BAI
Barneko seinalizatzena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	EZ
Informaziorako pantaila elektroniko du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB09		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	7,5	82,5	618,75
Pantaila elektroniko soinuduna	ud	1	1500	1500
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ml	40	15	600
	ud	1	720	720
Guztira		49,5	2317,5	3438,75

Autobus geltokia: PB10	Lamera parkea (II)	FASE: 2
----------------------------------	--------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Lamera parkea
Norena den	Alde Zaharra
	Bide tartea: 189

Tipologia:	Zutoidun geltokia
Autobus-linea	Bermibus



Geralekua zutoin baten bidez seinaleztatuta dago, baina trafiko-seinale gisa bakarrik; gainera, bizkaibuseko geralekutik gertu dagoenez, nahasi egiten da non dagoen geralekua eta zeini dagokion. Honako hauek proposatzen dira: informazio-totem irisgarri bat instalatzea, gelditzen diren lineei, ibilbide sinplifikatuari eta ordutegiari buruzko informazioarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adierazita; zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

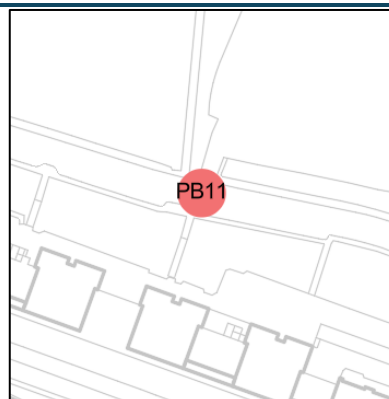
Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	BAI
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskiatikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokitu dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB10		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	7,5	82,5	618,75
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ml	40	15	600
	ud	1	720	720
Guztira		48,5	817,5	1938,75

Autobus geltokia: PB11	Matxitxako etorbidea (Hilerria)	FASE: 1
----------------------------------	---------------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Matxitxako etorbidea (Hilerria)	
Norena den	Tala	Bide tartea: 207

Tipologia:	Zutoidun geltokia
Autobus-linea	Bermibus



Geralekua trafiko-seinale bat besterik ez den zutoin baten bidez seinaleztatuta dago. Informazio eskuragarria duen zutoin/totem bat instalatzea proposatzen dugu. Era berean, zintarrian zerrenda hori bat margotu eta, fatxadatik, ukimenezko zoladura noranzko bat jarri. Gainera, geralekuaren ondoan aparkalekuak egoteak zaildu egiten du autobusa zintarrira iristea, eta, ondorioz, pertsona batzuek igotzeko arazoak dituzte. Horregatik, hormigoizko plataforma bat (nasa) egitea proposatzen da. Azkenik, aparkalekuaren sarreran dago geralekua. Ez da kokapen bateraezina, eta, beraz, ez dugu planteatzen sarrera lekuz aldatzea, baina komeni da aztertzea geraleku egokiena ote den, aparkaleku baten irteera eta sarrera baten aurrean baitago.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

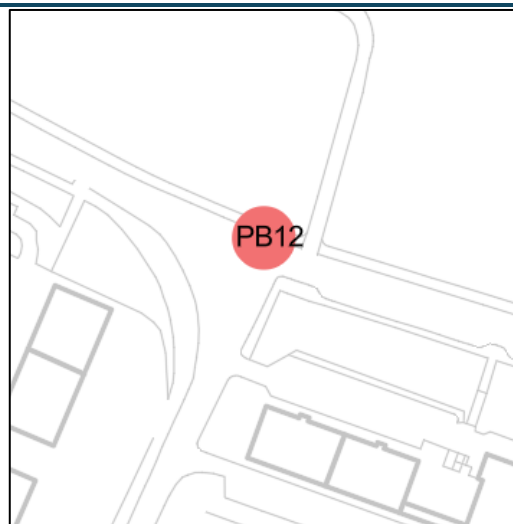
Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	-
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	EZ
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	EZ
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskiatikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	BAI
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB11		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	3	82,5	247,5
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea	ml	12	15	180
Hormigoia lehorreratzeko plataforma gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	9975	9975
	ud	1	720	720
General		17	10792,5	11122,5

Autobus geltokia: PB12	Matxitxako etorbidea (Burujaibetasun zelaia)(I)	FASE: 2
----------------------------------	---	---------

Geltokia kale honetan dago:	Matxitxako etorbidea (Hilerria)	
Norena den	Tala	Bide tartea: 208

Tipologia:	Zutoidun geltokia
Autobus-linea	Bermibus



Geralekua zutoin baten bidez seinaleztatuta dago, baina trafiko-seinale gisa bakarrik. Honako hauek proposatzen dira: informazio-totem irisgarri bat instalatzea, gelditzen diren lineei, ibilbide sinplifikatuari eta ordutegiari buruzko informazioarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adierazita; zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

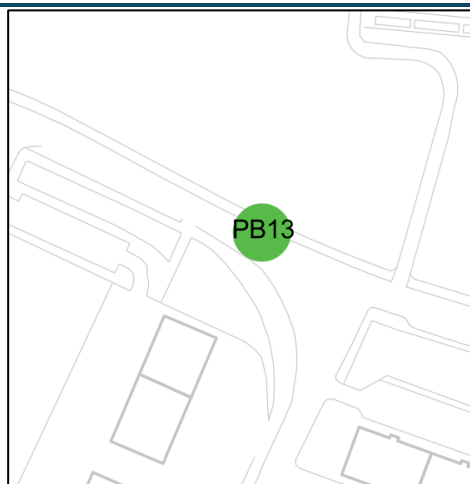
Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	-
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	BAI
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskiatikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braille egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB12		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	3	82,5	247,5
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea	ml	16	15	240
gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	720	720
General		20	817,5	1207,5

Autobus geltokia: PB13	Matxitxako etorbidea (Burujaibetazun zelaia)(II)	FASE: 3
----------------------------------	--	---------

Geltokia kale honetan dago:	Matxitxako etorbidea (Hilerria)	
Norena den	Tala	Bide tartea: 208

Tipologia:	Markesina
Autobus-linea	Bizkaibus
	A3524 Bermeo-Bakio



Bizkaibuseko geltokia duela gutxi berritu da, eta irisgarritasuna ere hobetu da. Hala ere, banku irisgarri bat jartzea proposatzen da, babesa eta beso-euskarriak dituen, bai eta laguntza iskiatiko bat ere. Halaber, informazio-totem irisgarri bat instalatzea gomendatzen da, lineei buruzko datuekin, ibilbide sinplifikatuarekin, ordutegiak eta zerbitzu irisgarri/egokituen seinaleekin. Osagarri gisa, soinu-informazioa duen pantaila elektronikoa bat gehitzea komeni da.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

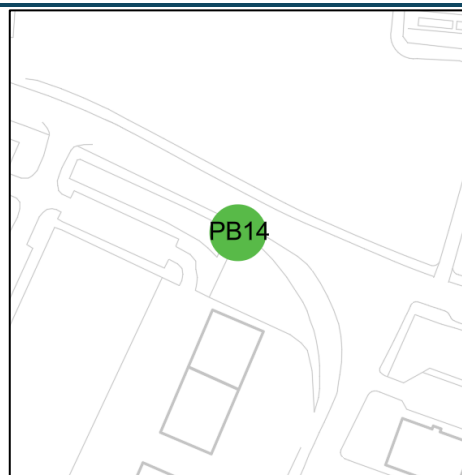
Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	BAI
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	BAI
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	BAI
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	BAI
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	BAI
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	BAI
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	BAI
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskiatikoak du.	EZ
Geralekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	EZ
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	BAI
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	EZ
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB13		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Eserleku irisgarria beso-euskarriarekin eta bizkaraldearekin	ud	1	915	915
Asentu iskiatikoa	ud	1	600	600
Beirazko banda seinaleztatzaileak	ud	1	352,5	352,5
Pantaila elektronikoa soinuduna	ud	1	1500	1500
Markesinaren seinaleztapena eta informazioa	ud	1	504	504
Guztira		5	3871,5	3871,5

Autobus geltokia: PB14	Matxitxako etorbidea (Burujabetasun zelaia)(III)	FASE: 3
----------------------------------	--	---------

Geltokia kale honetan dago:	Matxitxako etorbidea (Hilerria)	
Norena den	Tala	Bide tartea: 208

Tipologia:	Zutoidun geltokia
Autobus-linea	Bizkaibus
	A3524 Bermeo-Bakio



Beste zuzendaritzako bizkaibuseko galekua bezala, geltoki eraberritua da, eta, beraz, irisgarritasun-estandarrek ia konponduta daude. Nolanahi ere, informazio-totem irisgarri bat instalatu behar da, lineei buruzko datuekin, ibilbide sinplifikatuarekin, ordutegiarekin eta zerbitzu irisgarri/egokituen seinaleekin. Osagarri gisa, soinu-informazioa duen pantaila elektronikoa bat gehitzea komeni da.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

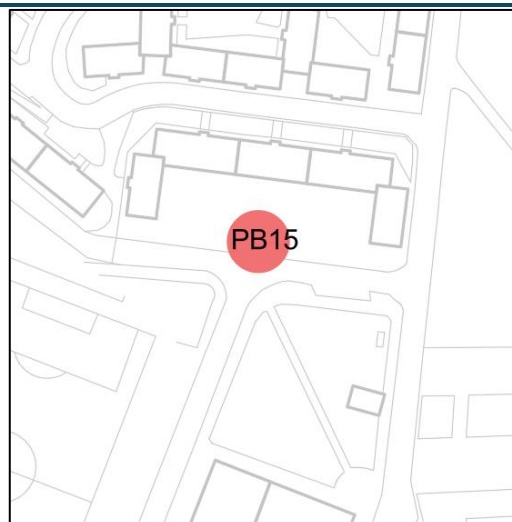
Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	BAI
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	BAI
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	BAI
Gerelekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Gerelekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	BAI
Makesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Makesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Makesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Gerelekuak euskarri iskiatikoa du.	-
Gerelekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	BAI
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB14		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Pantaila elektronikoa soinuduna	ud	1	1500	1500
Gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	720	720
Total general		2	2220	2220

Autobus geltokia: PB15	Txibitxiaga kalea, 22	FASE: 2
----------------------------------	-----------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Talako Andra Mari taldea	
Norena den	Tala	Bide tartea: 242-243

Tipologia:	Zutoidun geltokia
Autobus-linea	Bermibus



Geralekua zutoin baten bidez seinaleztatuta dago, baina trafiko-seinale gisa bakarrik. Honako hauek proposatzen dira: informazio-totem irisgarri bat instalatzea, gelditzen diren lineei, ibilbide sinplifikatuari eta ordutegiei buruzko informazioarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adierazita; zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

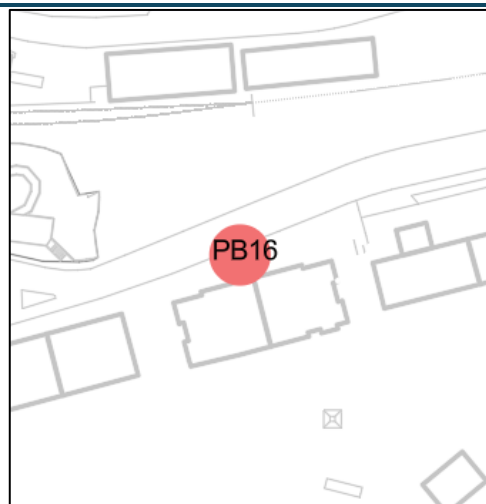
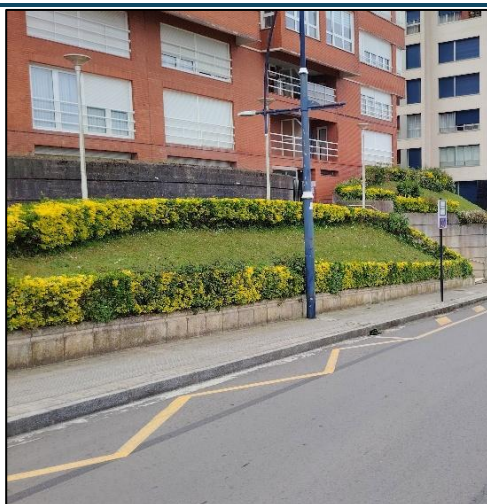
Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	-
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskiatikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokitu dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB15		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	7,5	82,5	618,75
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea	ml	16	15	240
gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	720	720
Guztira		24,5	817,5	1578,75

Autobus geltokia: PB16	Txibitxiaga kalea	FASE: 2
----------------------------------	-------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Txibitxiaga kalea, 22	
Norena den	Kurtzio	Bide tartea: 266

Tipologia:	Zutoidun geltokia
Autobus-linea	Bermibus



Geralekua zutoin baten bidez seinaleztatuta dago, baina trafiko-seinale gisa eta espaloiekin batera bakarrik. Honako hauek proposatzen dira: informazio-totem irisgarri bat instalatzea, gelditzen diren lineei, ibilbide sinplifikatuari eta ordutegi buruzko informazioarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adierazita; zintarriaren zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera.

Autobus-geltokiaren diagnostikoa:

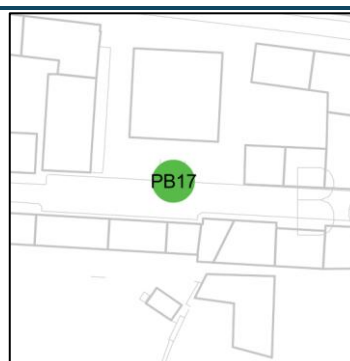
Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	-
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloien kote berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskitatua du.	-
Geralekuan eserleku egokituak dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB16		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	3	82,5	247,5
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea	ml	8	15	120
gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	720	720
Guztira		12	817,5	1087,5

Autobus geltokia: PB17	Zubiaur tar Kepa kalea (I)	FASE: 2
----------------------------------	----------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Zubiaur tar Kepa kalea (Azoka)
Norena den	San Miguel Bied tarte: 279

Tipologia:	Markesina
Autobus-linea	Bizkaibus A3524 Bermeo-Bakio A3527 Bilbao-Mungia-Bermeo (autopistatik) A3528 Bermeo-MungiaUPV/EHU



Egungo markesina gaizki kokatuta dago, ez baitu behar adina zabalera libre uzten espaloiarene atzealdetik. Markesina hobetu daiteke: ez du euskarri iskiatikorik, bankua ez da irisgarria, informazioa ez da unibertsalki irisgarria eta kontraste-bandak falta dira beiretan. Era berean, informazio-totem irisgarri bat instalatzea proposatzen da, gelditzen diren lineei buruzko informazioarekin, ibilbide sinplifikatuarekin, ordutegiaren eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adieraziz, zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, zoladuran ukipen-banda direkzional bat jartzea.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

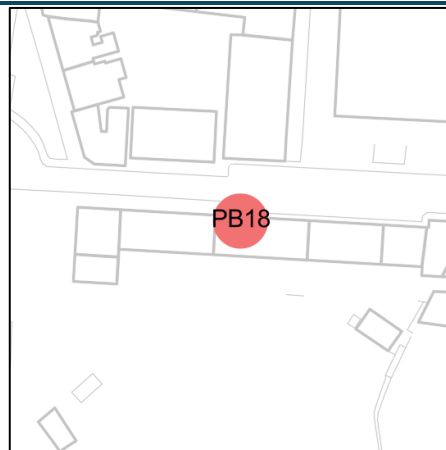
Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	-
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiarene kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskiatikoak du.	-
Geralekuan eserleku egokituak dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinalizatzena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB17		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Eserleku irisgarria beso-euskarriarekin eta bizkaraldearekin	ud	1	915	915
Asentu iskiatikoa	ud	1	600	600
Beirazko banda seinaleztatzaileak	ud	1	352,5	352,5
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	4	82,5	330
Pantaila elektroniko soinuduna	ud	1	1500	1500
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea	ml	30	15	450
Markesinaren seinaleztapena eta informazioa	ud	1	504	504
gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	720	720
Guztira		40	4689	5371,5

Autobus geltokia: PB18	Zubiaur tar Kepa kalea (II)	FASE: 1
----------------------------------	-----------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Zubiaur tar Kepa kalea, 23		
Norena den	San Miguel	Bide tartea: 279	

Tipologia:	Zutoidun geltokia
Autobus-linea	Bermibus



Gelditzea, seinale espezifikorik eta zutoinik gabe, eta espaloia estuegia izatea. Informazio-totem irisgarri bat instalatzea proposatzen da – lineak, ibilbide-eskema, ordutegiak eta zerbitzu irisgarri/egokituen seinaleztapena dituen –, zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera. Aldameneko aparkalekuek eta espaloia-aren estutasunak autobusa zintarrira hurbiltzea eta pertsona batzuk sartzea zailtzen dute; horregatik, hormigoizko plataforma bat (nasa) egitea planteatzen da, kotan atrakatzea bermatzeko.

Autobus-geltokiaren diagnostikoa:

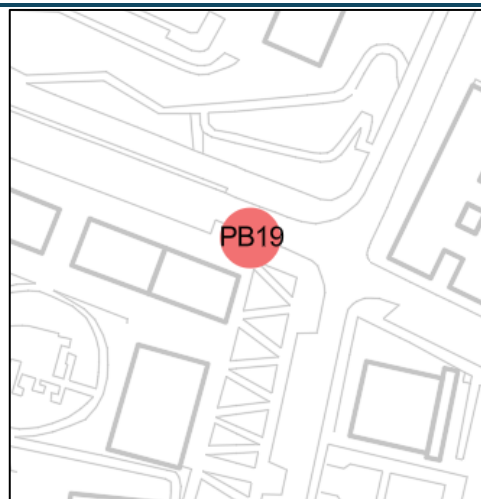
Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	-
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	EZ
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloia-aren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera-ko kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskitatua du.	-
Geralekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB18		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	3	82,5	247,5
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea	ml	14	15	210
Hormigoia lehorreratzeko plataforma gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	9975	9975
	ud	1	720	720
Guztira		19	10792,5	11152,5

Autobus geltokia: PB19	Atalde Kalea	FASE: 2
----------------------------------	--------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Atalde Kalea, 19	
Norena den	San Martín	Bide tartea: 74

Tipologia:	Zutoidun geltokia
Autobus-linea	Bermibus



Geralekua zutoin baten bidez seinaleztatuta dago, baina trafiko-seinale gisa bakarrik. Honako hauek proposatzen dira: informazio-totem irisgarri bat instalatzea, gelditzen diren lineei, ibilbide sinplifikatuari eta ordutegiei buruzko informazioarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adierazita; zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

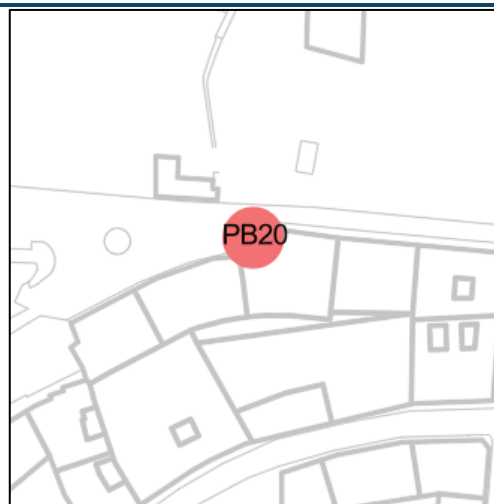
Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	-
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskiatikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB19		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	7,5	82,5	618,75
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea	ml	8	15	120
gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	720	720
Guztira		16,5	817,5	1458,75

Autobus geltokia: PB20	Mikel Deuna	FASE: 1
----------------------------------	-------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Mikel Deuna Bidea, 7	
Norena den	San Miguel	Bide tartea: 211

Tipologia:	Elementurik gabeko geltokia
Autobus-linea	Bermibus



Geralekua ez dago zutoin batekin seinaleztatuta ere. Honako hauek proposatzen dira: informazio-totem irisgarri bat instalatzea, gelditzen diren lineei, ibilbide sinplifikatuari eta ordutegiei buruzko informazioarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adierazita; zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera.

Autobus-geltokiaren diagnostikoa:

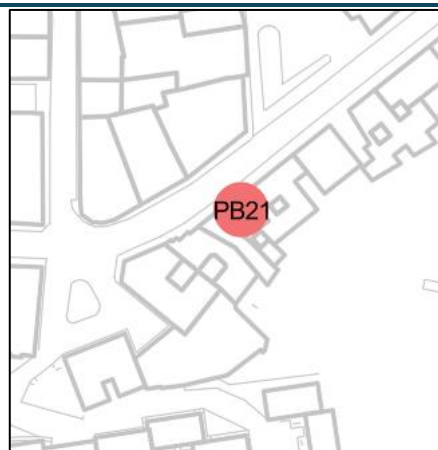
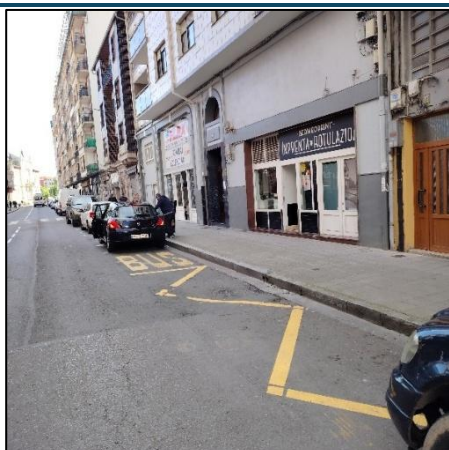
Ukimeneko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	-
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	EZ
Espaloiaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskitikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB20		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	3	82,5	247,5
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea	ml	10	15	150
Gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	720	720
Guztira		14	817,5	1117,5

Autobus geltokia: PB21	Askatasun Hiribidea (II)	FASE: 1
----------------------------------	--------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Erribera enparantza	
Norena den	Kurtzio	Bide tartea: 66

Tipologia:	Elementurik gabeko geltokia
Autobus-linea	Bermibus



Geralekua ez dago zutoin batekin seinaleztatuta ere. Informazio-totem irisgarri bat instalatzea proposatzen da, gelditzen diren lineei buruzko informazioarekin, ibilbide sinplifikatuarekin, ordutegiarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adieraziz, zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, zoladuran ukipen-banda direkzional bat jartzea. Gainera, geralekuaren ondoan aparkalekuak egoteak zaildu egiten du autobusa zintarrira hurbiltzea, eta pertsona batzuk sartzea zailtzen du; horregatik, hormigoizko plataforma bat (nasa) egitea planteatzen da, kotan atrakatzea bermatzeko.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	-
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	EZ
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiareneko kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskitikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokituak dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

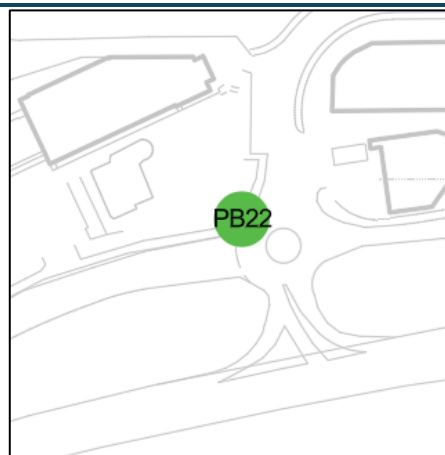
Gunea PB21

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	3	82,5	247,5
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea	ml	12	15	180
Hormigoia lehorreratzeko plataforma	ud	1	9975	9975
Gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	720	720
Guztira		17	10792,5	11122,5

Autobus geltokia: PB22	Pol. Ind. Landabaso	FASE: 2
----------------------------------	---------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Agirre Auzoa	
Norena den	Agirre	Bide tartea: 304

Tipologia:	Markesina	
Autobus-linea	Bizkaibus	
	A3527 Bilbao- Mungia - Bermeo (Autopista)	



. Markesina hobetu daiteke: ez du euskarri iskiatikorik, bankua ez da irisgarria, informazioa ez da unibertsaiki irisgarria eta kontraste-bandak falta dira beiretan. Era berean, informazio-totem irisgarri bat instalatzea proposatzen da, gelditzen diren lineei buruzko informazioarekin, ibilbide sinplifikatuarekin, ordutegiaren eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adieraziz, zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, zoladuran ukipen-banda direkzional bat jartzea.

Autobus-geltokiaren diagnostikoa:

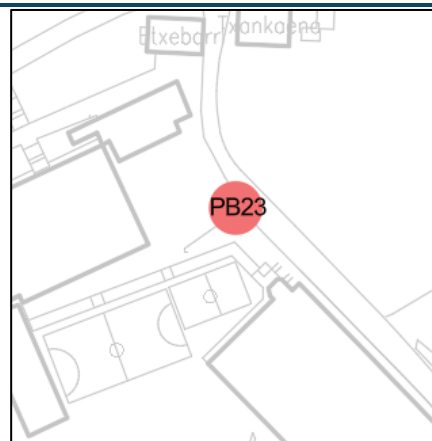
Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	BAI
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	BAI
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	BAI
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	BAI
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	BAI
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	EZ
Geralekuak euskarri iskiatikoa du.	EZ
Geralekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	EZ
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	EZ
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB22		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Eserleku irisgarria beso-euskarriarekin eta bizkaraldearekin	ud	1	915	915
Asentu iskiatikoa	ud	1	600	600
Beirazko banda seinaleztatzaileak	ud	1	352,5	352,5
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	4	82,5	330
Pantaila elektroniko soinuduna	ud	1	1500	1500
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea	ml	18	15	270
Markesinaren seinaleztapena eta informazioa gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	720	720
Guztira		28	4689	5191,5

Autobus geltokia: PB23	Arene auzoa	FASE: 1
----------------------------------	-------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Arene auzoa (Eleizalde Ikastola)	
Norena den	Baratzeder	Bide tartea: 37

Tipologia:	Elementurik gabeko geltokia
Autobus-linea	Bermibus



Geralekua ez dago seinaleztatuta, ezta trafiko-zutoinik ere, eta kokapena ez da egokiena. Kalearen azpian beste geltoki bat dago. Honako hauek proposatzen dira: informazio-totem irisgarri bat instalatzea, gelditzen diren lineei, ibilbide sinplifikatuari eta ordutegiei buruzko informazioarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adierazita; zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera. Gainera, gaur egun ez dago espaloirik — galtzada soilik —, eta, beraz, geralekuaren eremuan espaloi bat eraikitzea planteatzen da.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

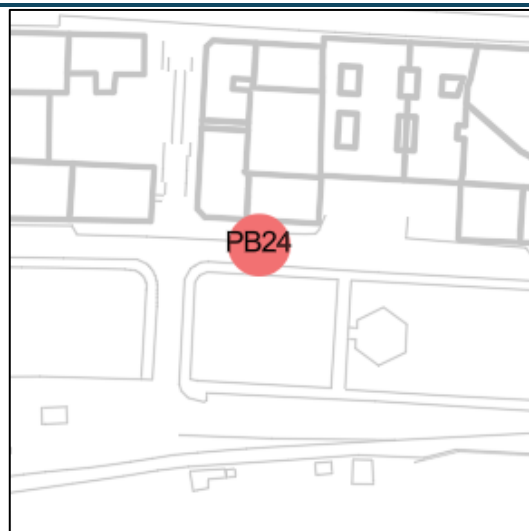
Ukimeneko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	-
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	-
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	EZ
Espaloiaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskiatikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB23		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Asentu iskiotikoa	ud	1	600	600
Zoladuran ukipen-banda				
seinaleztatzailea	m ²	3	82,5	247,5
jartzea (hornidura barne).				
Espaloia	m ²	80	262,5	21000
eraikitzea				
Zintarriaren				
gainean zerrenda	ml	35	15	525
horia margotzea				
Gelditzeetarako				
zutoin/totem				
irisgarriak	ud	1	720	720
hornitzea eta				
instalatzea				
(hornidura barne).				
Total general		120	1680	23092,5

Parada de Autobus: PB24	Aubix Kalea	FASE: 2
-----------------------------------	-------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Aubix Kalea, 19	
Norena den:	San Miguel	Bide tartea: 3

Tipología:	Zutoidun geltokia
Autobus linea:	Bermibus



Geralekua zutuin baten bidez seinaleztatuta dago, baina trafiko-seinale gisa bakarrik. Honako hauek proposatzen dira: informazio-totem irisgarri bat instalatzea, gelditzen diren lineei, ibilbide sinplifikatuari eta ordutegi buruzko informazioarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adierazita; zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

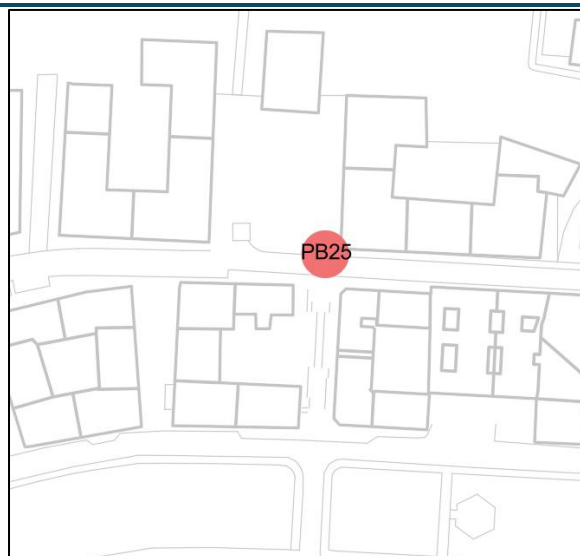
Ukimeneko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	-
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	EZ
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Makesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Makesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Makesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalera kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskiatikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokitua dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB24		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	4	82,5	330
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea	ml	8	15	120
gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ud	1	720	720
Guztira		17	817,5	1120

Parada de Autobus: PB25	Zubiaur tar Kepa kalea (III)	FASE: 2
-----------------------------------	------------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Zubiaur tar Kepa kalea, 48	
Norena den:	San Miguel	Bide tartea: 281-280

Tipología:	Zutoidun geltokia
Autobus linea:	Bermibus



Geralekua zutoin baten bidez seinaleztatuta dago, baina trafiko-seinale gisa bakarrik. Honako hauek proposatzen dira: informazio-totem irisgarri bat instalatzea, gelditzen diren lineei, ibilbide sinplifikatuari eta ordutegi buruzko informazioarekin eta zerbitzu irisgarriak/egokituak adierazita; zintarrian zerrenda hori bat margotzea eta, fatxadatik, ukipen-banda bat jartzea zoladuran, norabidera.

Autobus-geltokien diagnostikoa:

Ukimenezko zoladura direkzionaleko banda bat du, fatxadatik igarotzean hauteman daitekeena.	EZ
Zoladura irisgarria da (jarraitua, irristagaitza eta egoera onean).	BAI
Gutxienez 1,8 metroko diametroa duen bira egin daiteke.	-
Zintarriaren gainean 40 cm-ko zerrenda hori bat dago margotuta geldialdi osoan.	EZ
Geralekuaren alboetan ez dago aparkalekurik.	BAI
Geralekua oinezkoen pasabide batetik gertu dago.	BAI
Espaloiaaren kota berean sar daiteke, edo arrapala egokia du.	-
Markesinak metro bateko zabalera du gutxienez.	-
Markesinaren ondoan, gutxienez 1,80 m-ko zerrenda libre bat dago.	-
Markesinak kristalak ditu atzealdean eta/edo alboetan.	-
Kristal horiek 20 cm-ko zabalerako kontraste-bandak dituzte, 0,90 eta 1,20 metroko altueran.	-
Geralekuak euskarri iskiatikoa du.	-
Geralekuan eserleku egokitu dago, heldulekuarekin/beso-euskarriarekin.	-
Kokapen-seinaleak kontrastatu eta urrutitik ikusten dira.	EZ
Barneko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegiak) handia da, kontrasteduna eta Braillez egina.	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du.	EZ
Pantailako informazioa ere entzun daiteke.	EZ

Gunea		PB25		
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Zoladuran ukipen-banda seinaleztatzailea jartzea (hornidura barne).	m ²	4	82,5	330
Zintarriaren gainean zerrenda horia margotzea gelditzeetarako zutoin/totem irisgarriak hornitzea eta instalatzea (hornidura barne).	ml	12	15	180
	ud	1	720	720
Guztira		17	817,5	1230

II. ERANSKINA:

Erreserbatutako aparkalekuaren txostenak

Eranskin honetan, aztertutako eta Irisgarritasun Planean sartutako erreserbatutako aparkaleku-plaza guztien txostenak aurkezten dira. Txostenek honako osagai hauek dituzte:

AR bakoitzaren txostena:

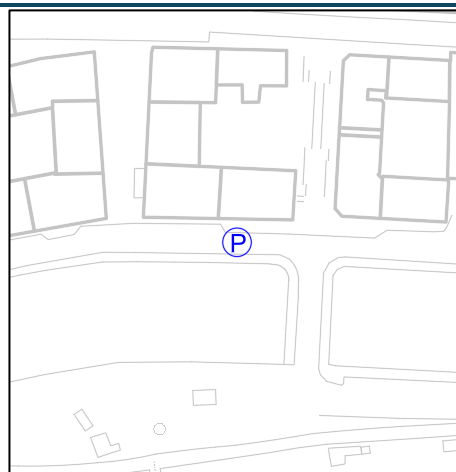
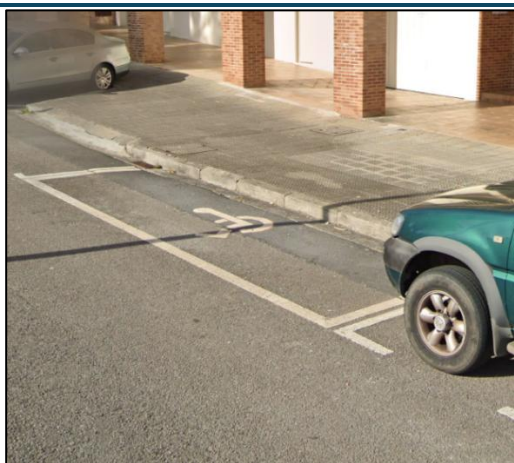
- + Plaza bakoitzaren datu identifikatuak eta deskribatzaileak
- + Erreserbatutako aparkaleku bakoitzaren kokapen-planoa
- + Aparkaleku erreserbatuaren argazki argigarria
- + Aparkaleku erreserbatuaren diagnostikoa eta egokitzapen-proposamena
- + Erreserbatutako aparkaleku-plazako esku-hartzeak gauzatzeko aurrekontua

Txostenak modu korrelatiboan ordenatu dira, zenbakiaren arabera.

Errreserbatutako aparkalekua AR01	Adubidxe kalea	FASE: 1
---	----------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Adubidxe kalea, 15	
Norena den:	Baratzeder	Bide tartea: 37

Tipologia:	Lerroan
Dimentsioak	Zabala : 2 m
	Luzea : 6,05 m



Plazak ez ditu gutxieneko neurriak betetzen; gainera, zintarriak galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen arteko igarobidea oztopatzen du, eta bi seinale bertikalak falta dira. Seinale bertikalak berriz jartzea, plazaren perimetroa araudiaren arabera margotzea eta zintarria jaistea proposatzen da, sarbide erabilgarria ziurtatzeko.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheargune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

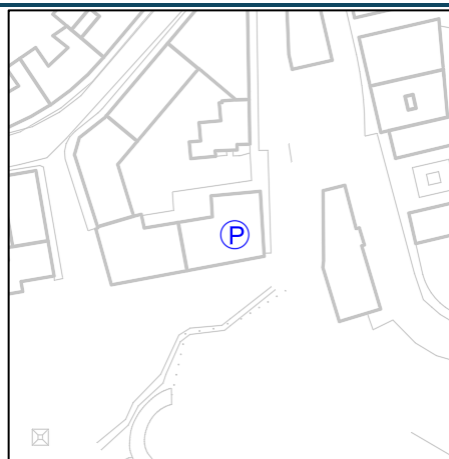
AR01

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaistea	ud	1	765	765
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, arau-dimentsioaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Irigarritasunaren Nazioarteko Ikurra duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen dien seinale bertikala	ud	1	225	225
Guztira		4	1282,5	1282,5

Errreserbatutako aparkalekua AR02	Adubidxe kalea	FASE: 1
---	----------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Adubidxe kalea, 15	
Norena den:	San Andrés	Tramo de calle: 7

Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 1,9 m	
	Luzea : 4,4 m	



Errreserbatutako plaza ez da iristen eskatutako gutxieneko neurrietara; gainera, zintarriak galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen arteko igarobidea oztopatzen du, eta bi seinale bertikalak falta dira. Seinale bertikalak berriz jartzea, plazaren perimetrea araudiaren arabera margotzea eta zintarria jaitea proposatzen da, sarbide erabilgarria ziurtatzeko.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

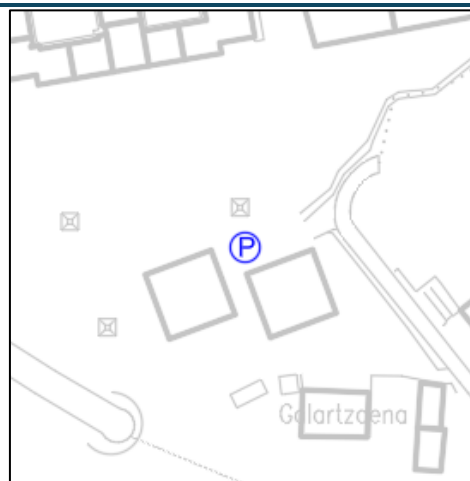
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheagune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

AR02

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaitea	ud	1	765	765
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Irigarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		4	1282,5	1282,5

Errreserbatutako aparkalekua AR03	Almike bidea (II)	FASE: 1
Geltokia kale honetan dago:	Almike bidea, 10	
Norena den:	San Andrés	Tramo de calle: 13
Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 2 m	
	Luzea : 6 m	



Aparkaleku-plaza ez da iristen eskatzen diren gutxieneko neurrietara, eta ez ditu arauzko bi seinale bertikalak. Hori zuzentzeko, seinale bertikalak jartzea eta plazaren mugak araudiaren arabera berriro marraztea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

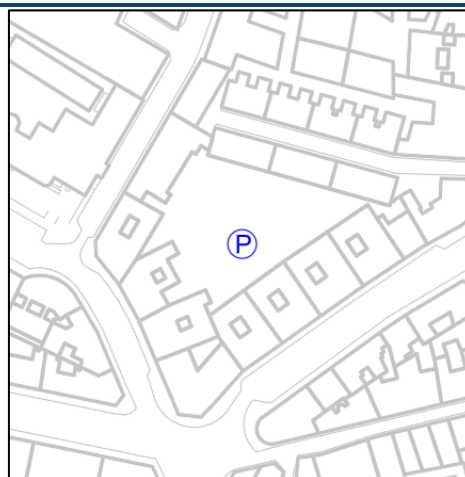
AR03

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		3	517,5	517,5

Errreserbatutako aparkalekua AR04	Adubidxe kalea (I)	FASE: 1
---	--------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Adubidxe kalea, 15	
Norena den:	Baratzeder	Tramo de calle: 37

Tipologia:	Baterian	
Dimentsioak	Zabala : 3,7 m	
	Luzea : 4,8 m	



Errreserbatutako plaza ez da iristen eskatutako gutxieneko neurrietara; gainera, zintarriak galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen arteko igarobidea oztopatzen du, eta bi seinale bertikalak falta dira. Seinale bertikalak berriz jartzea, plazaren perimetroa araudiaren arabera margotzea eta zintarria jaistea proposatzen da, sarbide erabilgarria ziurtatzeko.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheargune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	EZ
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	-
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	-

Gunea

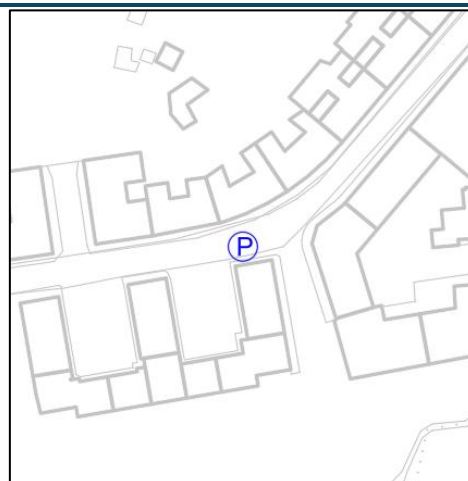
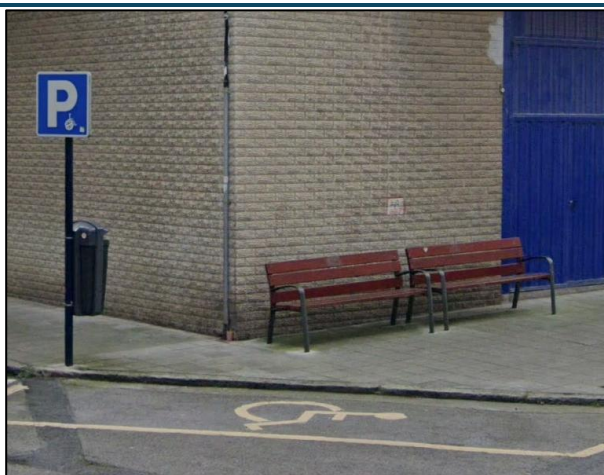
AR04

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaistea	ud	1	765	765
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		4	1282,5	1282,5

Errreserbatutako aparkalekua AR05	Ander deuna kalea (II)	FASE: 1
---	------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Ander deuna kalea, 5	
Norena den:	San Andrés	Tramo de calle: 20

Tipologia:	Lerroan
Dimentsioak	Zabala : 2 m
	Luzea: 5,3 m



Plan honetako kaleen atalean, plaza horren egungo kokalekuan oinezkoentzako pasabide bat ezartzea proposatzen da. Horregatik, birkokatzea gomendatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

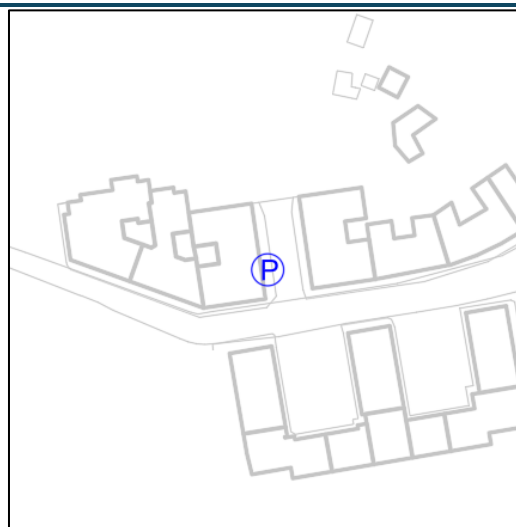
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheargune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea	AR05			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Aparkalekua tokiz aldatzea	ud	1	1500	1500
Total general		1	1500	1500

Erreserbatutako aparkalekua AR06	Ander deuna kalea(III)	FASE: 1
--	------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Ander deuna kalea, 14	
Norena den:	San Andrés	Bide tartea:: 26

Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 2 m	
	Luzea: 6 m	



Erreserbatutako aparkalekuaren tamaina ez da nahikoa eta ez du Irisgarritasunaren Nazioarteko Ikurra duen seinale bertikalik. Gai horiek konpontzea proposatzen da.

Aparkaleku erreserbatuen diagnostikoa:

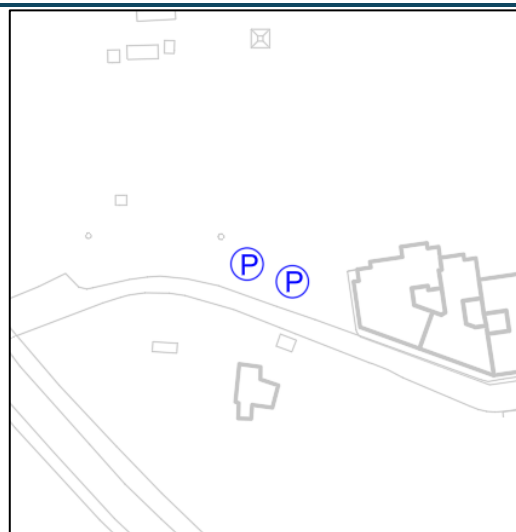
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea	AR06			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Total general		2	292,5	292,5

Erreresbatutako aparkalekua AR07-AR08	Ander deuna kalea (Aparkalekua)(IV)	FASE: 1
---	-------------------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Ander deuna kalea (Aparkalekua)	
Norena den:	San Andrés	Bide tartea: 22

Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 2,2 y 3,6m	
	Luzea: 4,9 y 5,9 m	



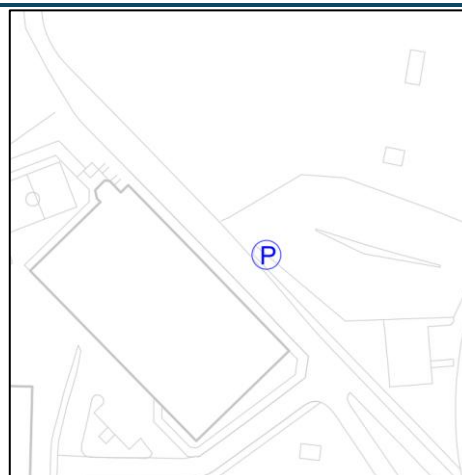
Aparkaleku baten barruan, bata bestearen atzean, elkarren ondoan dauden plazak. Biek seinale bertikal bakarria partekatzen dute, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena. Plazen mugak ez dira gutxieneko neurrietara iristen; arauzko neurriekin berriro pintatzea proposatzen da, eta bi plazetarako seinale bertikal komun bat jartzea, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	EZ
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	-
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinalizatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinalizatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR07-08			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	2	67,5	135
Total general		3	292,5	360

Errreserbatutako aparkalekua AR09	Arene auzoa	FASE: 1
Geltokia kale honetan dago:	Arene auzoa (Aparkalekua)	
Norena den:	Baratzeder	Bide tartea: 37
Tipologia:	Baterian	
Dimentsioak	Zabala : 3,6 m Luzea: 5,9 m	



Aparkaleku baten barruan dagoen plaza. Neurriak egokiak dira; oinezkoen ibilbidea bat dator galtzadarekin, eta seinale bertikal bat dago, gainerako ibilgailuek aparkatzeko debekua adierazten duena. Hala ere, Irisgarritasunaren Nazioarteko Ikurra duen seinale bertikala falta da: instalatzea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	EZ
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	-
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

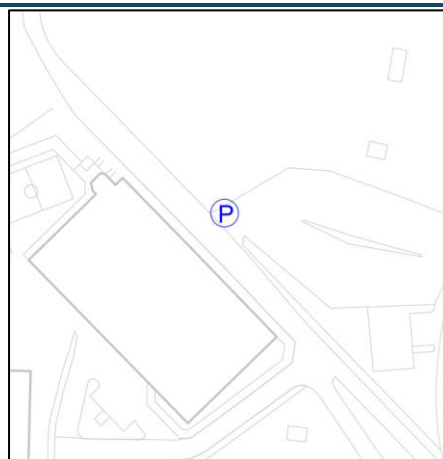
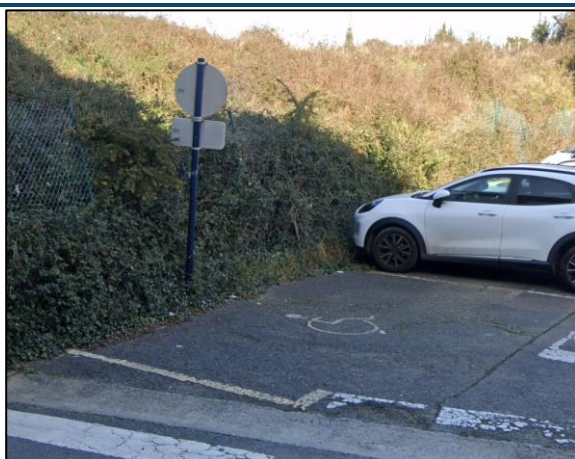
AR09

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Total general		1	225	225

Errreserbatutako aparkalekua AR10	Adubidxe kalea	FASE: 1
---	----------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Adubidxe kalea, 15	
Norena den:	Baratzeder	Tramo de calle: 37

Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 2,9m	
	Luzea : 5,8 m	



Aparkaleku baten barruan dagoen plaza. Haren mugak ez dira gutxieneko neurrietara iristen, eta, beraz, berriro pintatzea proposatzen da, arauzko neurriekin. Gainera, Irigarritasunaren Nazioarteko Ikurra duen seinale bertikala falta da (gainerakoei aparkatzea debekatzen dien seinalea badu, baina birkokatu egin behar da); instalatzea gomendatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

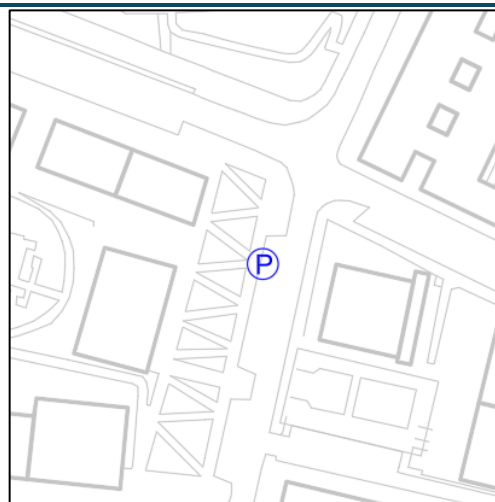
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	EZ
Oinezkoen pasabide baten edo beheagune espezifiko baten ondoan dago.	-
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinalatzatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinalatzatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR10			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irigarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		2	292,5	292,5

Errreserbatutako aparkalekua AR11	Aritzatxu bidea, 5	FASE: 2
---	--------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Aritzatxu bidea, 5	
Norena den:	Centro	Bide tartea: 42

Tipologia:	Baterian	
Dimentsioak	Zabala : 3,85 m	
	Luzea : 5 m	



Plazak ez du pasabide egokirik galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen artean. Zintarria jaistea proposatzen da, sarbide erabilgarria bermatzeko. Gainera, gainerako ibilgailuentzat aparkatzeko debekuaren seinale bertikala falta da; instalatzea gomendatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura irteteko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheagune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	EZ
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

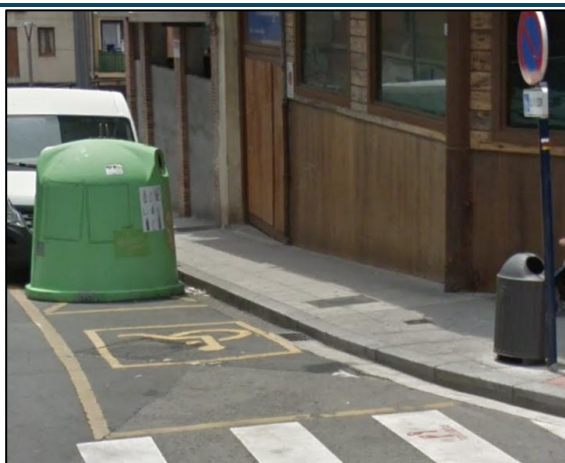
AR11

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaistea	ud	1	765	765
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		2	990	990

Erreserbatutako aparkalekua AR12	Arresi kalea	FASE: 1
--	--------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Arresi kalea, 13	
Norena den:	Alde Zaharra	Bide tartea: 55

Tipologia:	Lerroan
Dimentsioak	Zabala : 2 m Luzea: 6,2 m



Erreserbatutako plazak ez ditu betetzen eskatutako gutxieneko neurriak. Gainera, irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala falta da. Seinale bertikalak birjartzea eta plazaren perimetroa araudiaren arabera berriz pintatzea proposatzen da.

Aparkaleku erreserbatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	EZ
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

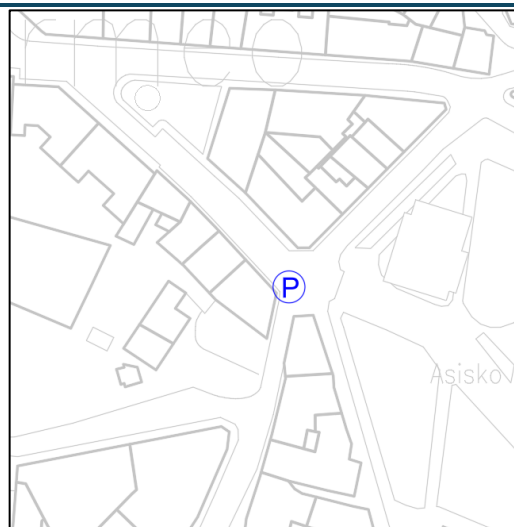
Gunea	AR12			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		2	292,5	292,5

Errreserbatutako aparkalekua AR13	Arreskuenaga kalea	FASE: 2
---	--------------------	---------

Geltokia kale honetan dago: Arreskuenaga kalea (8.aren parean)

Norena den: Bide tartea: 227

Tipologia:	Baterian
Dimentsioak	Zabala : 3,8 m Luzea : 5,2 m



Irsgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala baino ez da falta. Seinale bertikalak birjartzea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

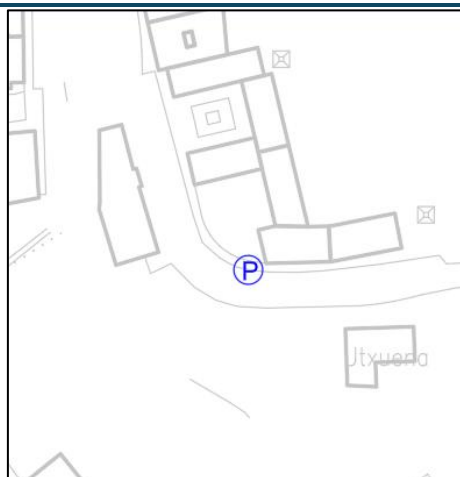
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	EZ
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irsgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irsgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR13			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irsgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Total general		1	225	225

Erreserbatutako aparkalekua AR14	Artike bidea	FASE: 1
--	--------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Artike bidea, 19	
Norena den:	San Andrés	Bide tartea: 62

Tipologia:	Baterian	
Dimentsioak	Zabala :3,15m	
	Luzea: 4,8 m	



Erreserbatutako plazak ez ditu betetzen eskatutako gutxieneko neurriak; gainera, zintarriak galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen arteko pasabidea oztopatzen du, eta gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzeko seinalea falta da. Proposatzen da seinale bertikalak birjartzea, plazaren perimetroa araudiaren arabera pintatzea eta zintarria jaistea sarbide erabilgarria bermatzeko.

Aparkaleku erreserbatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheargune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	BAI
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

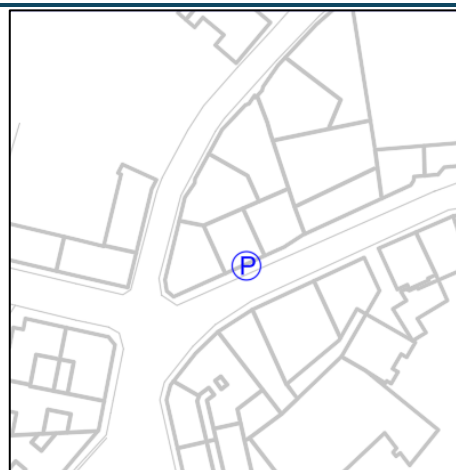
AR14

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaistea	ud	1	765	765
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		3	1057,5	1057,5

Errreserbatutako aparkalekua AR15	Askatasun bidea (II)	FASE: 1
---	----------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Askatasun bidea, 42	
Norena den:	San Andrés	Bide tartea: 68

Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 2 m	
	Luzea : 6 m	



Aparkaleku-plaza hori kalearen barrualderantz eraman dute metro batzuk. Erreserbatutako plazak ez ditu betetzen eskatutako gutxieneko neurriak; gainera, zintarriak galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen arteko pasabidea oztopatzen du. Gainera, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzeko seinalea falta da, bai eta nazioarteko irisgarritasun-sinboloaren seinale bertikala ere. Proposatzen da seinale bertikalak birjartzea, plazaren perimetroa araudiaren arabera pintatzea eta zintarria jaistea sarbide erabilgarria bermatzeko.

Aparkaleku erreserbatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura irteteko moduan sar daiteke.	EZ
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	EZ
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

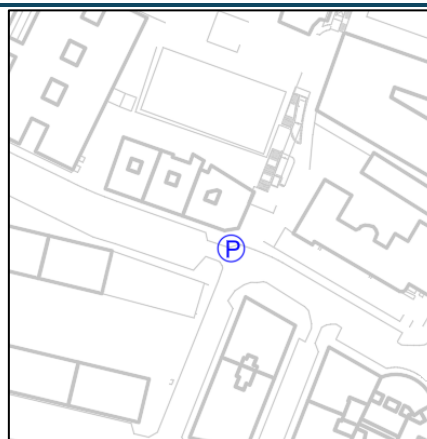
AR15

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaistea	ud	1	765	765
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		4	1282,5	1282,5

Erreserbatutako aparkalekua AR16	Atalde kalea (I)	FASE: 1
--	------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Atalde kalea, 8	
Norena den:	Centro	Bide tartea: 73

Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 2,3 m	
	Luzea : 6m	



Aparkaleku-plaza hori zebra-bidearen beste aldera eraman dute. Erreserbatutako plazak ez ditu betetzen eskatutako gutxieneko neurriak, eta irisgarritasunaren nazioarteko ikurra duen seinale bertikala falta da. Seinale bertikalak birjartzea eta plazaren perimetroa araudiaren arabera berriz pintatzea proposatzen da.

Aparkaleku erreserbatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheagune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea

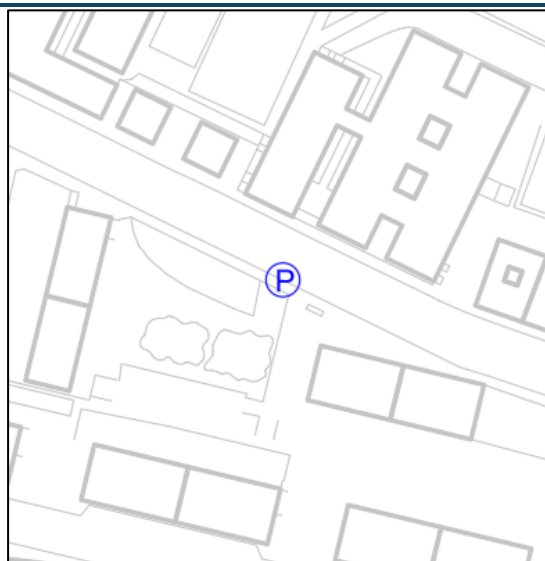
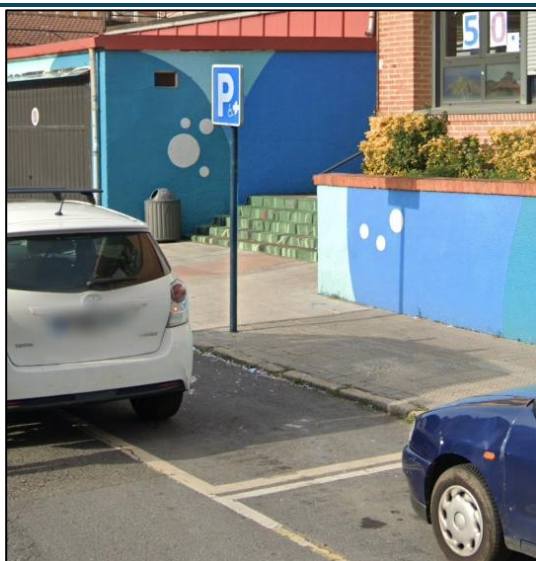
AR16

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		2	292,5	292,5

Erreserbatutako aparkalekua AR17	Atalde kalea (II)	FASE: 1
--	-------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Atalde kalea, 16	
Norena den:	Centro	Bide tartea: 73

Tipologia:	En línea
Dimentsioak	Zabala : 2,2 m
	Luzea: 5,2m



Erreserbatutako plazak ez ditu betetzen eskatutako gutxieneko neurriak, eta gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzeko seinalea falta da. Seinale bertikalak birjartzea eta plazaren perimetroa araudiaren arabera berriz pintatzea proposatzen da.

Aparkaleku erreserbatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea

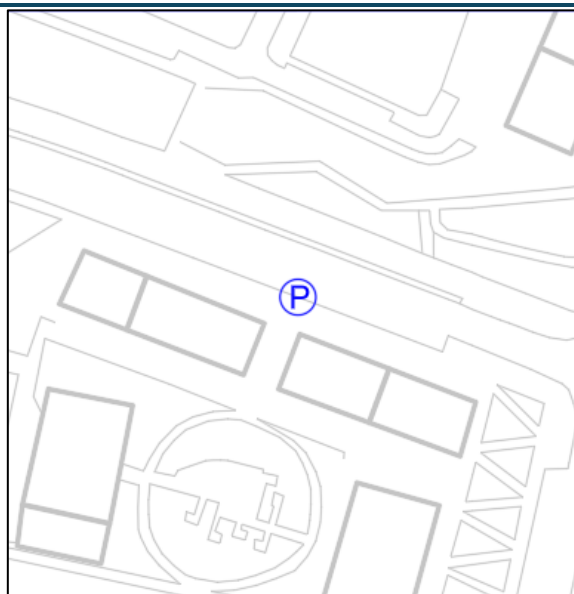
AR17

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		2	292,5	292,5

Erreresbatutako aparkalekua AR18	Atalde kalea (III)	FASE: 1
--	--------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Atalde kalea, 21	
Norena den:	San Martín	Bied tarte: 74

Tipologia:	Baterian	
Dimentsioak	Zabala : 3,8 m	
	Luzea : 5 m	



Plaza honetan falta dira gainerako ibilgailuetan aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun-ikurra duen seinale bertikala. Seinale bertikalak birjartzea eta zintarria jaistea proposatzen da, sarbide erabilgarria bermatzeko.

Aparkaleku erreserbatuen diagnostikoa:

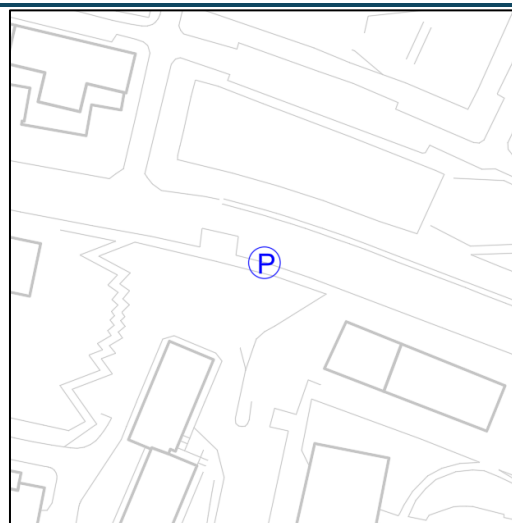
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	EZ
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tarte dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	EZ
Plano horizontalean seinalizatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinalizatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea	AR18			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Bajar el bordillo de la acera	ud	1	765	765
Señal vertical con el Símbolo Internacional de Accesibilidad.	ud	1	225	225
Señal vertical que prohíbe aparcar al resto de vehículos	ud	1	225	225
Total general		3	1215	1215

Errreserbatutako aparkalekua AR19	Atalde kalea (IV)	FASE: 2
---	-------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Atalde kalea, 25	
Norena den:	San Martín	Bied tartea: 74

Tipologia:	Lerroan
Dimentsioak	Zabala : 3,7 m Luzea : 5 m



Plaza honi gainerako ibilgailuetan aparkatzea debekatzeko seinalea falta zaio. Seinale bertikalak birjartzea proposatzen da

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	BAI
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

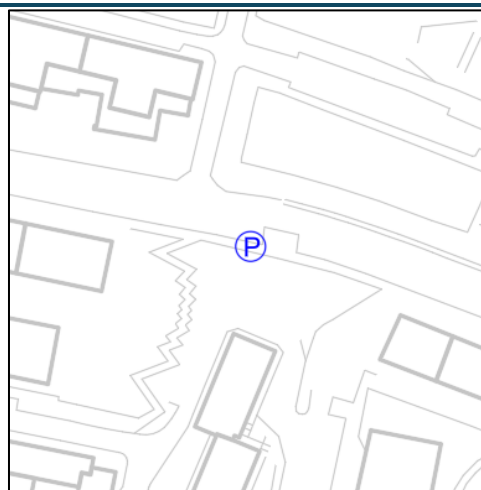
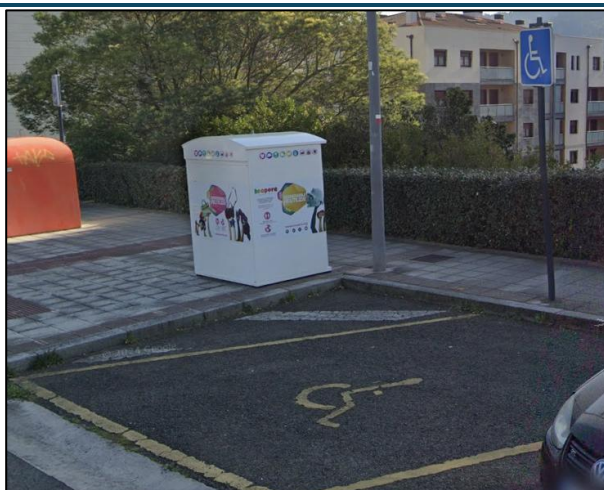
AR19

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		1	225	225

Errreserbatutako aparkalekua AR20	Atalde kalea (V)	FASE: 2
---	------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Atalde kalea, 27	
Norena den:	San Martín	Bide tartea: 74

Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 3,7 m	
	Luzea : 5 m	



Plaza honi gainerako ibilgailuetan aparkatzea debekatzeko seinalea falta zaio. Seinale bertikalak birjartzea proposatzen da

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	BAI
Plano horizontalean seinalizatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinalizatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

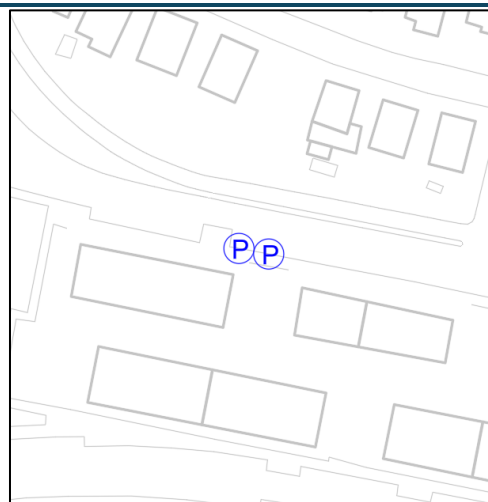
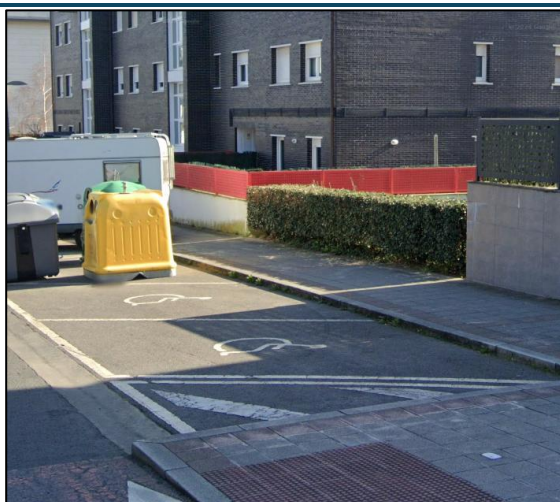
AR20

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		1	225	225

Errreserbatutako aparkalekua AR21-AR22	Atalde kalea (VI)	FASE: 2
--	-------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Atalde kalea,35	
Norena den:	San Martín	Bide tartea: 76

Tipologia:	Baterian
Dimentsioak	Zabala : 3,85 m Luzea : 5,5 m



Baterian batera kokatutako plazak, dimesnioiak eta irisgarritasuna betetzen dituztenak. Bi plazetarako seinale bertikalik eza bakarrik konpondu behar da. Gainerako ibilgailuentzat aparkatzea debekatzeko seinalea falta da, bai eta irisgarritasunaren nazioarteko ikurra duen seinale bertikala ere.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

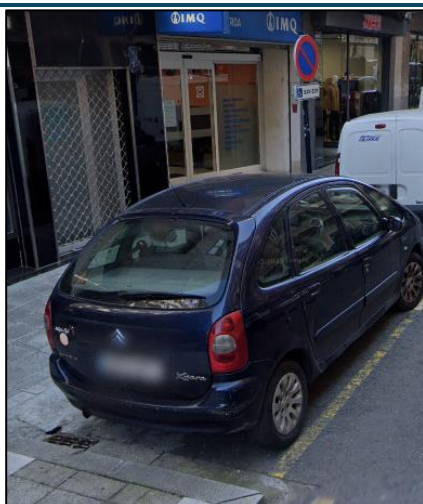
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura irteteko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	BAI
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

AR21-22

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		2	450	450

Errreserbatutako aparkalekua AR23	Bizkaiko Jaurerria kalea	FASE: 1
Geltokia kale honetan dago:	Bizkaiko Jaurerria kalea, 6	
Norena den:	Centro	Tramo de calle: 104
Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 2,3 m	
	Luzea : 6m	



Haren mugak ez dira gutxieneko neurrietara iristen, eta, beraz, erregelamenduzko neurriekin berriz pintatzea proposatzen da. Plazak ez du pasabide egokirik galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen artean. Zintarria jaistea proposatzen da, sarbide erabilgarria bermatzeko. Gainera, irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinalea falta da; instalatzea gomendatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR23			
	UD	NEURKETA	PREZIO A	KOSTU A
Espaloiko zintarria jaistea	ud	1	765	765
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		3	1057,5	1057,5

Errreserbatutako aparkalekua AR24	Dolariaga kalea (I)	FASE: 1
---	---------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Dolariaga kalea ,19	
Norena den:	Centro	Bide tartea: 113

Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 2 m	
	Luzea : 7,2 m	



Haren mugak ez dira gutxieneko neurrietara iristen, eta, beraz, erregelamenduzko neurriekin berriz pintatzea proposatzen da. Gainera, gainerako ibilgailuentzat aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala falta da; instalatzea gomendatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

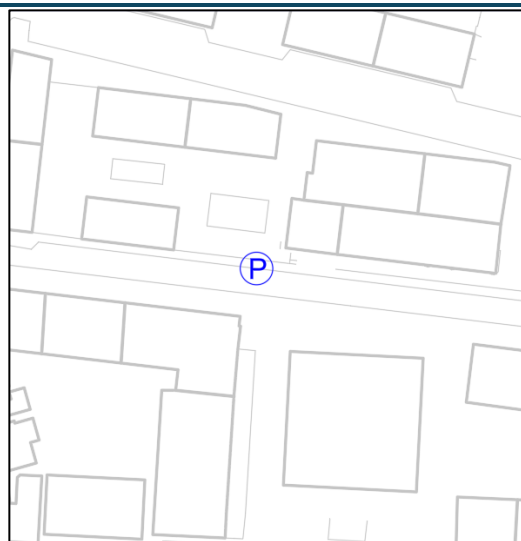
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	BAI
Plano horizontalean seinalizatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinalizatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea	AR2 4			
	UD	NEURKET A	PREZIO A	KOSTU A
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		2	292,5	292,5

Erreresbatutako aparkalekua AR25	Dolariaga kalea (II)	FASE: 1
--	----------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Dolariaga kalea , 23	
Norena den:	Centro	Bide tartea: 113

Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 2,1 m	
	Luzea : 5,2 m	



Haren mugak ez dira gutxieneko neurrietara iristen, eta, beraz, erregelamenduzko neurriekin berriz pintatzea proposatzen da. Bestalde, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloa duen seinalea falta da; instalatzea gomendatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

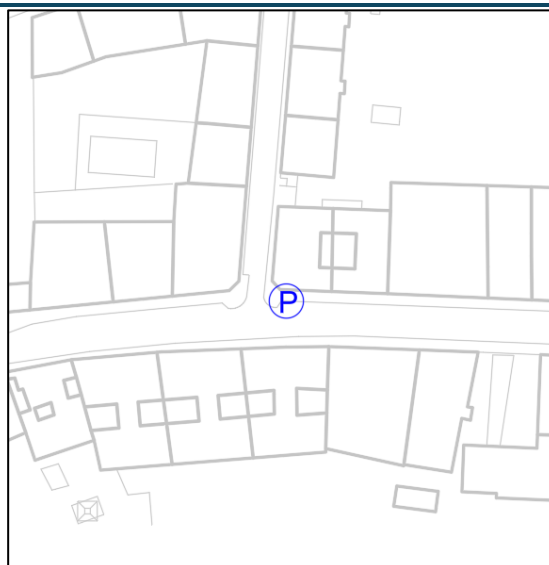
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	EZ
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR25			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irigarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		2	292,5	292,5

Errreserbatutako aparkalekua AR26	Elkano tar Juan Sebastian kalea	FASE: 1
---	---------------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Elkano tar Juan Sebastian kalea, 1A	
Norena den:	San Andrés	Bide tartea: 67

Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 2 m	
	Luzea: 5,2 m	



Haren mugak ez dira gutxieneko neurrietara iristen, eta, beraz, erregelamenduzko neurriekin berriz pintatzea proposatzen da. Bestalde, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloa duen seinalea falta da; instalatzea gomendatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

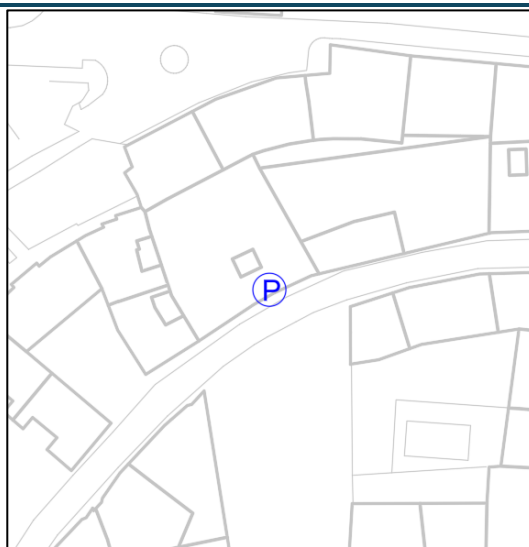
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheagune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR26			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irigarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		2	292,5	292,5

Errreserbatutako aparkalekua AR27	Erreñezubi kalea (I)	FASE: 1
---	----------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Erreñezubi kalea, 8	
Norena den:	San Andrés	Bide tartea: 125

Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 2 m	
	Luzea : 4,95m	



Plazak ez ditu gutxieneko neurriak hartzen; zintarriak galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen artean pasatzea eragozten du, eta gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala falta da. Seinale hori jartzea, plaza arauzko neurriekin pintatzea eta espaloia behar bezala jaistea proposatzen da, sarbide ibilgarria bermatzeko.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

AR27

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaistea	ud	1	765	765
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		3	1057,5	1057,5

Errreserbatutako aparkalekua AR28-AR29	Erreñezubi kalea(II)	FASE: 2
---	----------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:

Erreñezubi kalea (Aparkalekua)

Norena den:

San Andrés

Bide tartea: 125

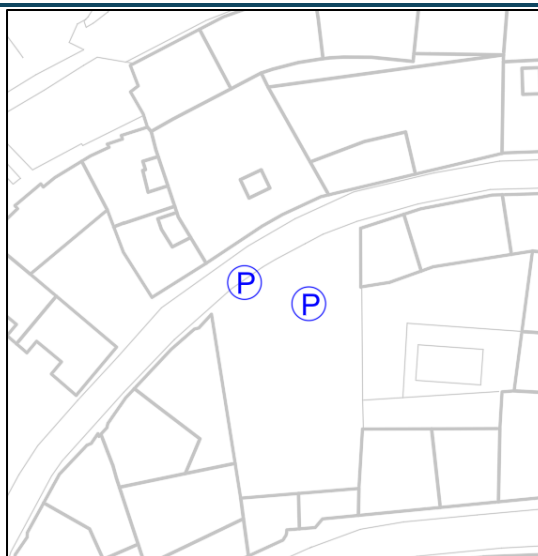
Tipologia:

Baterian

Dimentsioak

Ancho : -

Largo : -



Aparkaleku berean dauden plaza horiek seinaleztapen-gabeziak dituzte: zoladuran margotutako

Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloa falta da, bai eta gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala ere. Gainera, plazaren mugak berriz pintatu behar dira. Hauek dira proposatutako jarduerak.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	-
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	-
Oinezkoen pasabide baten edo beheargune espezifiko baten ondoan dago.	-
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	-
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	-
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

AR28-29

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	2	225	450
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	2	67,5	135
Total general		4	292,5	585

Erreresbatutako aparkalekua AR30	Ispizua tar Segundo kalea	FASE: 2
--	---------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Ispizua tar Segundo kalea, 2	
Norena den:	Alde Zaharra	Bide tartea: 171

Tipologia:	Baterian
Dimentsioak	Zabala: 3,3 m Luzea : 5,5 m



Aparkalekua kalearen beste aldera mugitu da. Frantziskotarren parketik gertu. Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala bakarrik instalatu beharko litzateke.

Aparkaleku erreserbatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	BAI
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

AR30

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		1	225	225

Errreserbatutako aparkalekua AR31	Itsasoan Galdutakoen Lamera	FASE: 2
---	-----------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Itsasoan Galdutakoen Lamera	
Norena den:	Tala	Bide tartea: 272

Tipologia:	Baterian	
Dimentsioak	Zabala : 3,6 m	
	Luzea : 5 m	



Aparkalekua berritu ondoren, 7 plaza erresebatu gehitu ziren, ondoz ondo jarriak. Plaza horiek irisgarritasun-estandar guztiak betetzen dituzte. Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala baino ez da erremediatzen.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	BAI
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

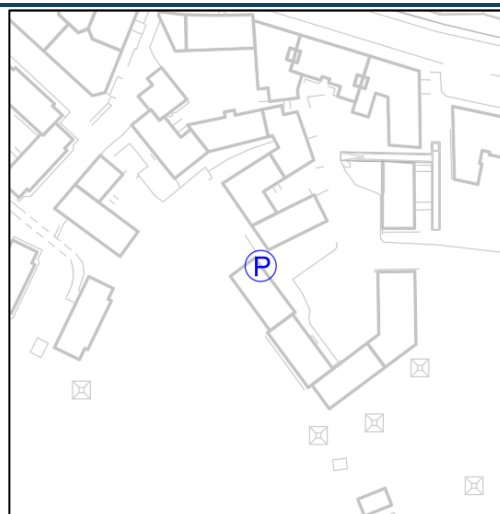
AR31

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		1	225	225

Errreserbatutako aparkalekua AR32	Itxasbegi kalea	FASE: 1
---	-----------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Itxasbegi kalea, 5	
Norena den:	Kurtzio	Bide tartea: 175

Tipologia:	Baterian	
Dimentsioak	Zabala : 2,95 m	
	Luzea : 4,9 m	



Plaza horrek gabezia ugari ditu: ez ditu eskatutako neurriak betetzen, ez dago pasabide ibilgarririk galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen artean, eta bi seinale bertikalak falta dira (irigarritasunaren nazioarteko sinboloa eta aparkatzeko debekua gainerakoentzat). Hori konpontzeko, plaza arauzko neurriekin pintatzea, espaloia jaistea eta bi seinaleak jartzea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

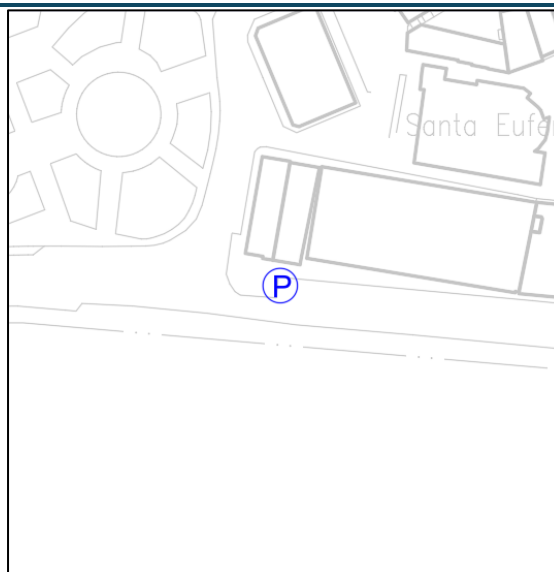
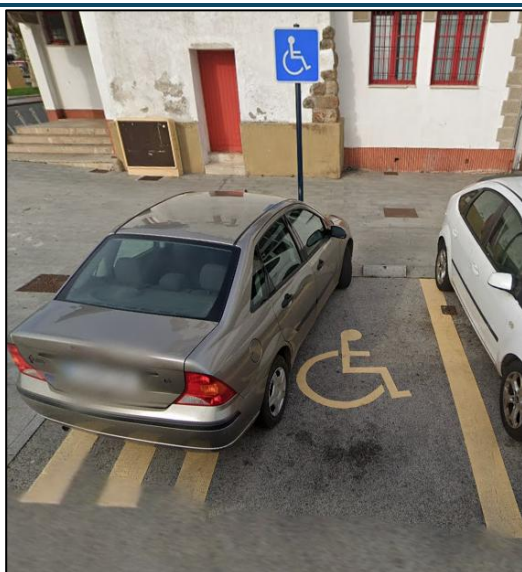
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheargune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea	AR32			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaistea	ud	1	765	765
Irigarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		4	1282,5	1282,5

Errreserbatutako aparkalekua AR33	Kofradiako kaia (I)	FASE: 2
---	---------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Kofradiako kaia	
Norena den:	Alde Zaharra	Bide tartea: 181

Tipologia:	Baterian
Dimentsioak	Zabala : 3,7 m Luzea : 5 m



Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala bakarrik instalatu beharko litzateke.

Aparkaleku erreserbatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

AR33

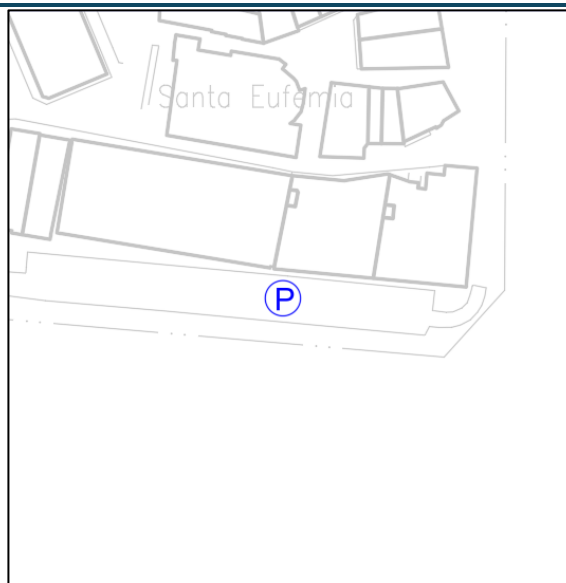
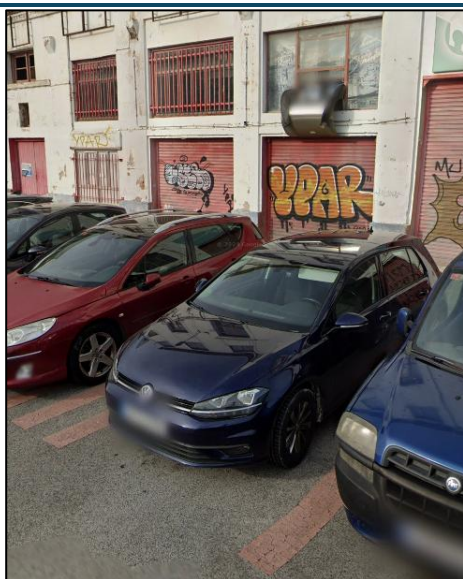
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		1	225	225

Errereserbatutako aparkalekua AR34	Kofradiako kaia (II)	FASE: 2
--	----------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:

Norena den:	Alde Zaharra	Bide tartea: 181
-------------	--------------	------------------

Tipologia:	Baterian
Dimentsioak	Zabala : 3,7 m Luzea : 5 m



Aparkalekuak aparkaleku erreserbatu gisa erabiltzen jarraitzen badu, seinale bertikalik eza konpondu beharko litzateke. Gainerako ibilgailuentzat aparkatzea debekatzeko seinalea falta da, bai eta irisgarritasunaren nazioarteko ikurra duen seinale bertikala ere.

Aparkaleku erreserbatuen diagnostikoa:

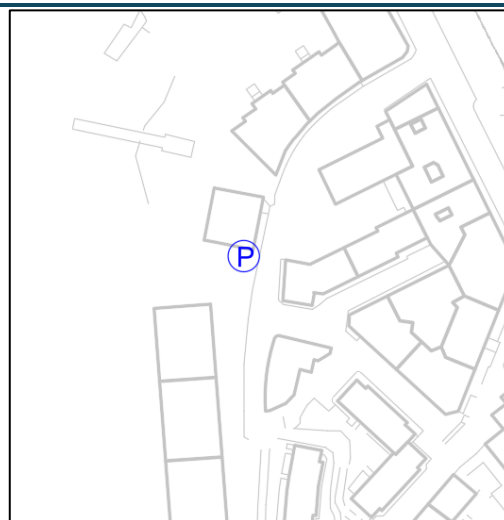
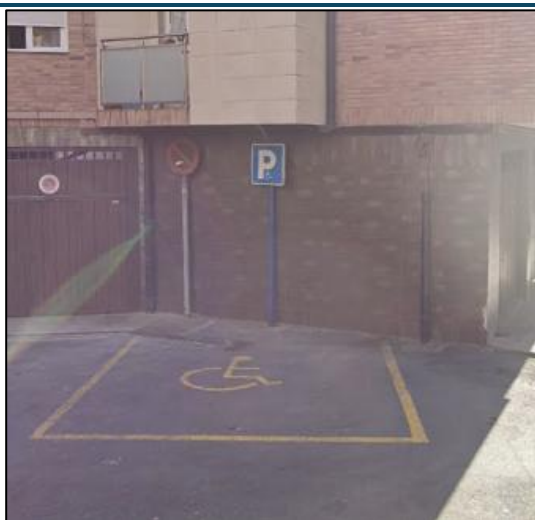
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheargune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea	AR34			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertika	ud	1	225	225
Total general		2	450	450

Errreserbatutako aparkalekua AR35	Kurtzio kalea	FASE: 1
---	---------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Kurtzio kalea , 6	
Norena den:	Kurtzio	Bide tartea: 183

Tipologia:	Baterian	
Dimentsioak	Zabala: 3,6 m	
	Luzea : 4,2m	



Plaza ez da gutxieneko neurrietara iristen. Gainera, zintarriak galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen artean pasatzea eragozten du, eta gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala falta da. Hori zuzentzeko, seinale hori instalatzea, plazaren mugak araudiaren arabera berriz pintatzea eta espaloia behar bezala jaistea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

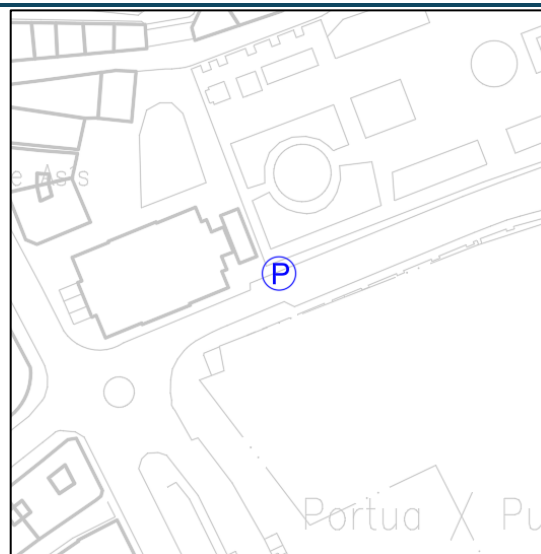
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheargune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea	AR35			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaistea	ud	1	765	765
Irigarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	67,5	67,5
Total general		3	1057,5	1057,5

Errreserbatutako aparkalekua	Lamera parkea (I)	FASE: 2
------------------------------	-------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Lamera parkea	
Norena den:	Alde Zaharra	Bide tartea: 189

Tipologia:	Lerroan
Dimentsioak	Zabala :- 3,6 m
	Luzea:-5,5 m



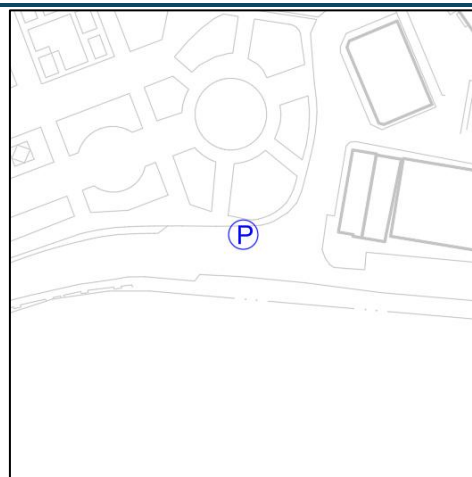
Aparkalekua Nestor Barrenetxea aretorea eraman da. Seinalea irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin bakarrik jartzea gomendatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	BAI
Plano horizontalean seinalizatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinalizatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR36			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Total general		1	225	225

Errreserbatutako aparkalekua AR37	Lamera parkea (II)	FASE: 1
Geltokia kale honetan dago:	Lamera parkea	
Norena den:	Alde Zaharra	Bide tartea: 189
Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala: 3,1 m	
	Luzea : 6 m	



Plaza ez da gutxieneko neurrietara iristen. Gainerako ibilgailuentzat aparkatzea debekatzeko seinalea falta da, bai eta irisgarritasunaren nazioarteko ikurra duen seinale bertikala ere. Hori zuzentzeko, seinale horiek instalatzea eta plazaren mugak araudiaren arabera berriz pintatzea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	EZ
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

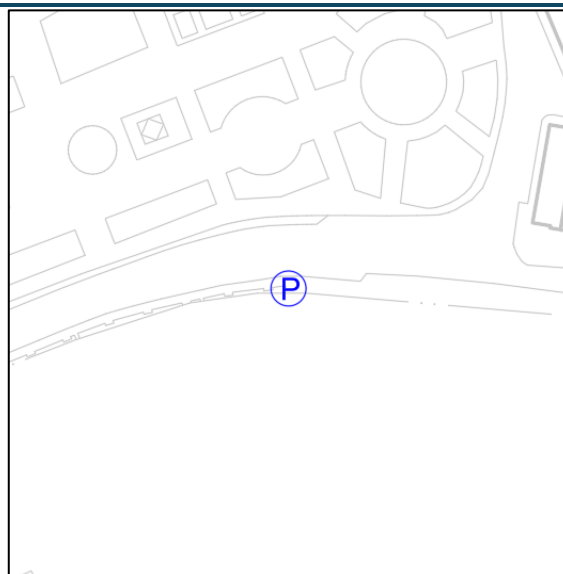
AR37

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		3	517,5	517,5

Errreserbatutako aparkalekua AR38	Lamera parkea (III)	FASE: 1
---	---------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Lamera parkea	
Norena den:	Alde Zaharra	Bide tartea: 189

Tipologia:	Lerroan
Dimentsioak	Zabala : 2 m Luzea : 5,5 m



Seinalea irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin bakarrik jartzea gomendatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

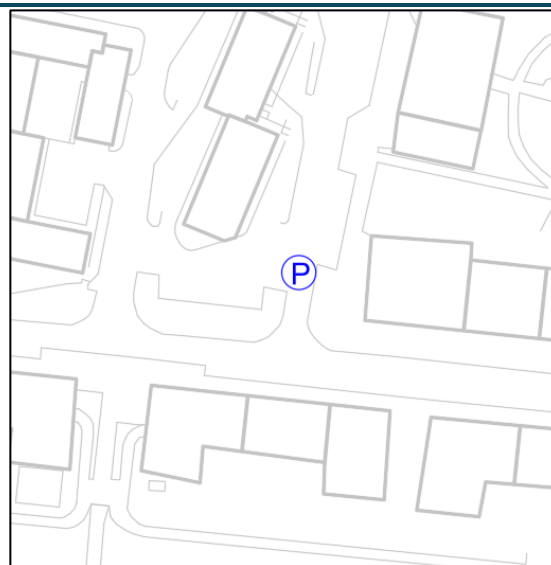
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR38			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Total general		1	225	225

Errreserbatutako aparkalekua AR39	Martin deuna kalea (I)	FASE: 2
---	------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Martin deuna kalea, 1	
Norena den:	San Martín	Bide tartea: 196

Tipologia:	Baterian	
Dimentsioak	Zabala : 3,8 m	
	Luzea : 5 m	



Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinalea bakarrik jartzea gomendatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

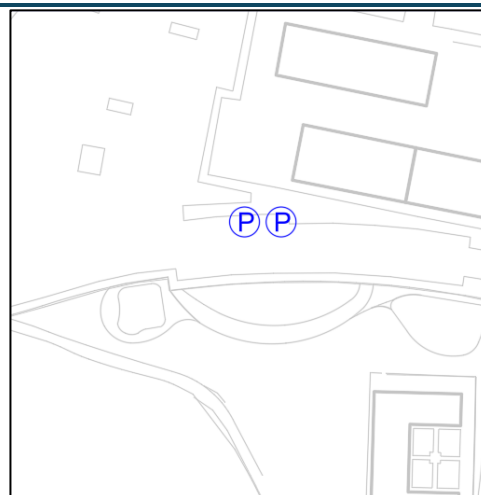
AR39

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		1	225	225

Errreserbatutako aparkalekua AR40-AR41	Martin deuna kalea (II)	FASE: 1
--	-------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Martin deuna kalea, 11	
Norena den:	San Martín	Bide tartea: 198

Tipologia:	Baterian	
Dimentsioak	Zabala : 3,7 m	
	Luzea: 5 m	



Baterian lotuta dauden eta irisgarritasun-neurriak betetzen dituzten plazak. Bi plazetarako seinale bertikalik eza konpondu behar da. Gainera, zintarriak galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen artean pasatzea eragozten du, eta aparkatzea debekatzeko seinalea falta da gainerako ibilgailuentzat, bai eta irisgarritasunaren nazioarteko ikurra duen seinale bertikala ere. Hori zuzentzeko, seinale horiek instalatzea eta espaloia behar bezala jaitea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea

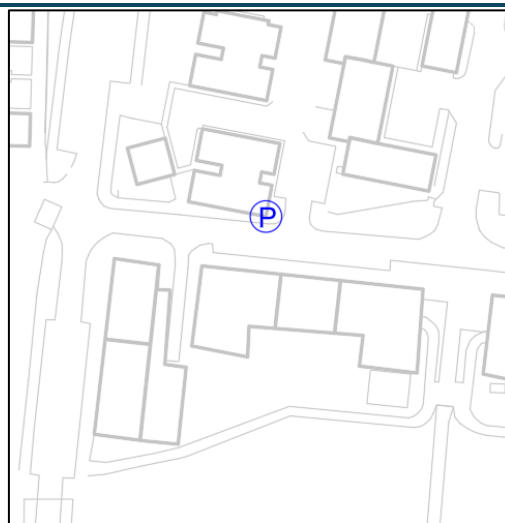
AR40-41

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaitea	ud	1	765	765
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		3	1215	1215

Errreserbatutako aparkalekua AR42	Martin deuna kalea (III)	FASE: 2
---	--------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Martin deuna kalea, 26	
Norena den:	San Martín	Bide tartea: 109

Tipologia:	Baterian	
Dimentsioak	Zabala: 3,6 m	
	Luzea: 5 m	



Seinalea irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin bakarrik jartzea gomendatzen da.

Aparkaleku erreserbatuen diagnostikoa:

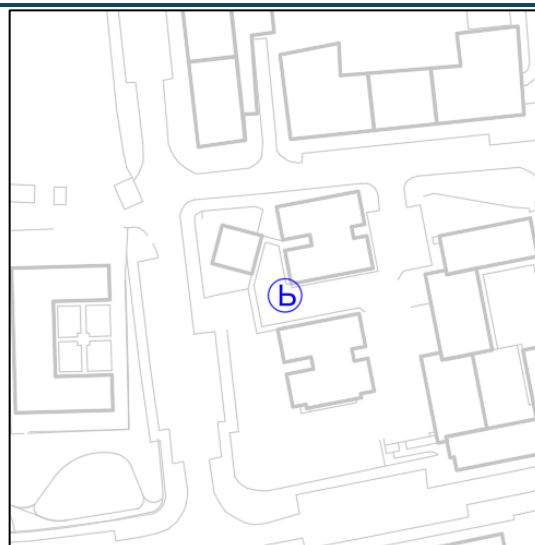
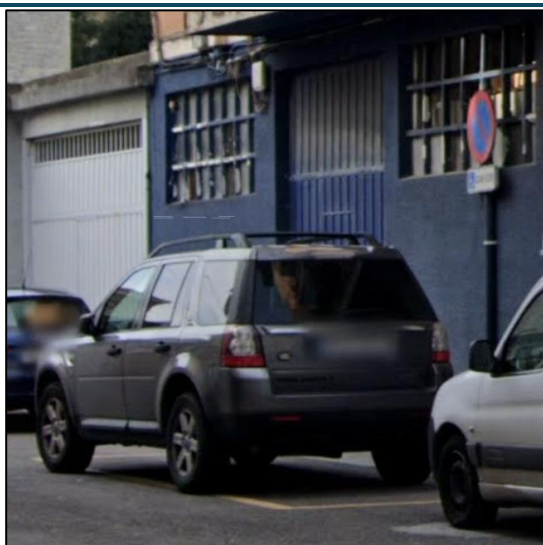
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinalizatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinalizatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR42			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Total general		1	225	225

Errreserbatutako aparkalekua AR43	Martin deuna kalea (IV)	FASE: 1
---	-------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Martin deuna kalea, 30	
Norena den:	San Martín	Bide tartea: 201

Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala: 2,1 m	
	Luzea : 4,95 m	



Plaza ez da gutxieneko neurrietara iristen. Irigarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala falta da. Hori zuzentzeko, seinale hori instalatzea eta plazaren mugak araudiaren arabera berriz pintatzea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

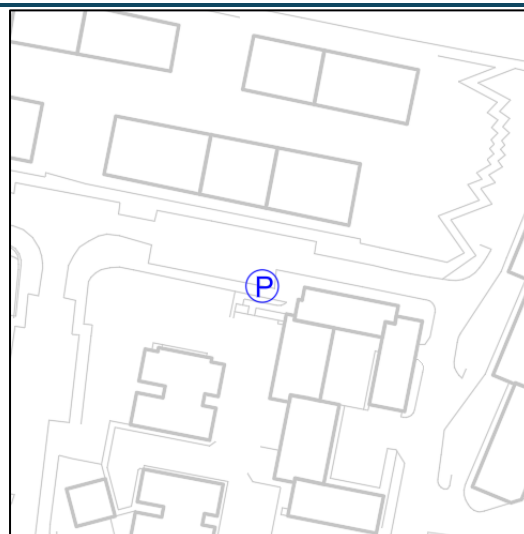
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheagune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR43			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irigarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		2	292,5	292,5

Errreserbatutako aparkalekua AR44	Martin deuna kalea (V)	FASE: 1
---	------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Martin deuna kalea , 5	
Norena den:	San Martín	Bide tartea: 197

Tipologia:	Baterian	
Dimentsioak	Zabala : 3,6 m	
	Luzea : 5 m	



Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala falta da. Gainera, zintarriak galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen artean pasatzea eragozten du. Hori zuzentzeko, seinale hori instalatzea eta espaloia behar bezala jaistea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura irteteko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheargune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinalizatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinalizatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

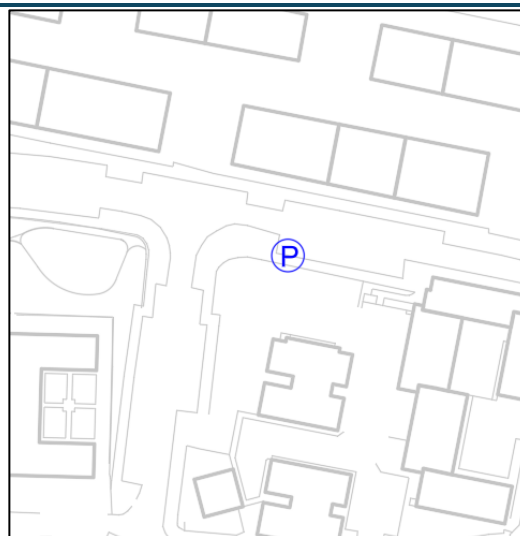
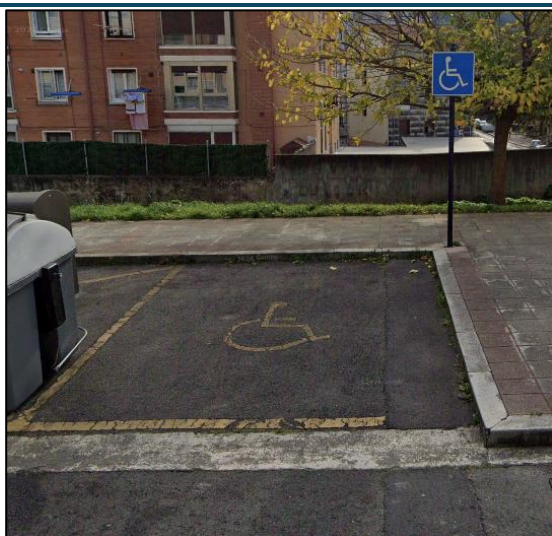
AR44

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaistea	ud	1	765	765
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		2	990	990

Errreserbatutako aparkalekua AR45	Martin deuna kalea (VI)	FASE: 1
---	-------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Martin deuna kalea, 7	
Norena den:	San Martín	Bide tartea: 197

Tipologia:	Baterian	
Dimentsioak	Zabala : 3,8 m	
	Luzea : 4,7 m	



Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala falta da. Gainera, zintarriak galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen artean pasatzea eragozten du. Hori zuzentzeko, seinale hori instalatzea eta espaloia behar bezala jaistea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura irteteko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheagune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea	AR45			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaistea	ud	1	765	765
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		2	990	990

Errreserbatutako aparkalekua AR46	Matxitxako etorbidea (I)	FASE: 1
---	--------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Matxitxako etorbidea, 6	
Norena den:	Tala	Bide tartea: 204

Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 2,1 m	
	Luzea : 4,95 m	



Plaza ez da gutxieneko neurrietara iristen. Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala falta da. Hori zuzentzeko, seinale hori instalatzea eta plazaren mugak araudiaren arabera berriz pintatzea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

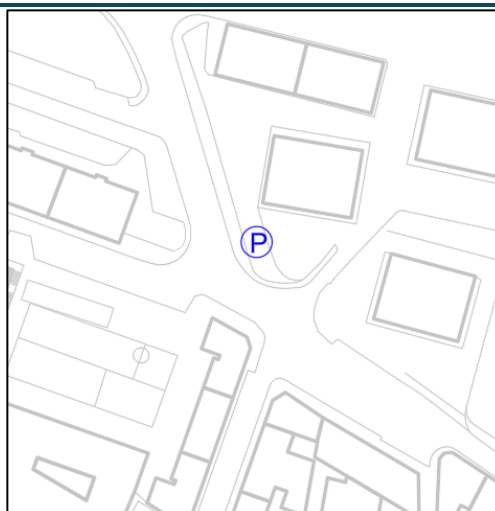
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

AR46

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		2	292,5	292,5

Errreserbatutako aparkalekua AR47	Matxitxako etorbidea (I)	FASE: 1
Geltokia kale honetan dago:	Matxitxako etorbidea , 8	
Norena den:	Tala	Tramo de calle: 205
Tipologia:	En línea	
Dimentsioak	Ancho : 1,7 m	
	Largo : 4,55 m	



Plaza ez da gutxieneko neurrietara iristen. Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala falta da. Gainera, zintarriak galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen arteko pasabidea eragozten du. Hori zuzentzeko, seinale-dih bat instalatzea, plazaren mugak araudiaren arabera berriz pintatzea eta espaloia behar bezala jaistea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea

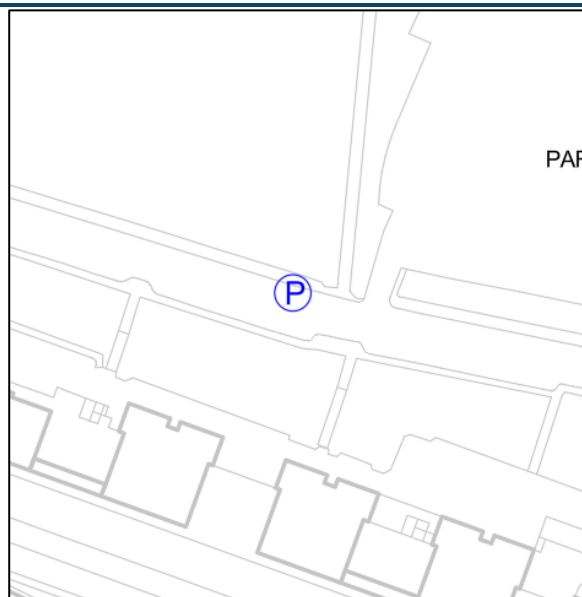
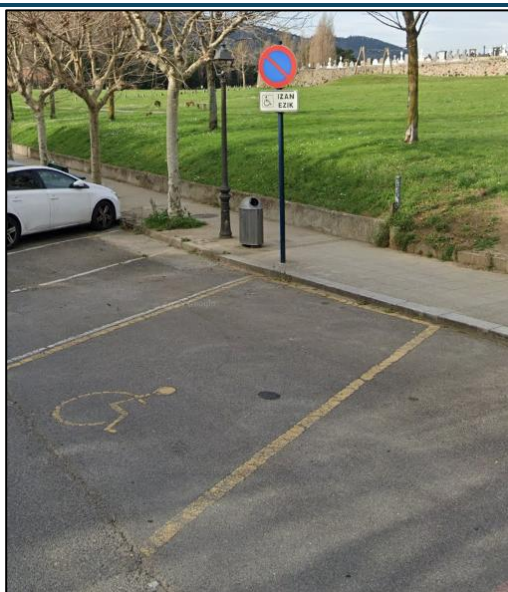
AR47

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaistea	ud	1	765	765
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		3	1057,5	1057,5

Errreserbatutako aparkalekua AR48	Matxitxako etorbidea (III)	FASE: 2
---	----------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Matxitxako etorbidea (Hilerria)	
Norena den:	Tala	Tramo de calle: 208

Tipologia:	Baterian
Dimentsioak	Zabala: 3,5 m Luzea : 5,4 m



Seinalea irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin bakarrik jartzea gomendatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

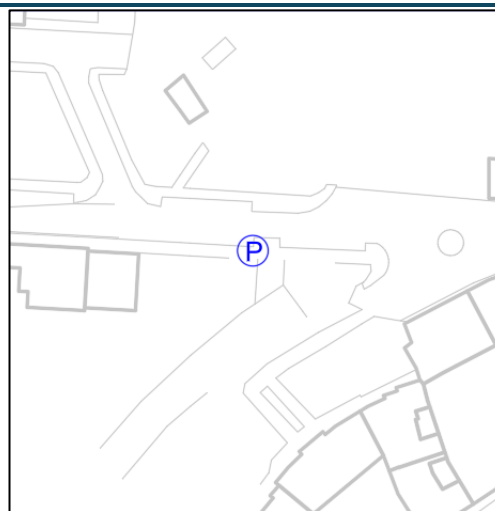
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	BAI
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR48			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Total general		1	225	225

Errreserbatutako aparkalekua AR49	Mikel deuna bidea	FASE: 2
---	-------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Mikel deuna bidea	
Norena den:	San Miguels	Bide tartea: 212

Tipologia:	Baterian	
Dimentsioak	Zabala : 3,6 m	
	Luzea : 5 m	



Plaza kalearen eskuinaldean (Beheranan) dagoen aparkaleku batera aldatu da. Eraberritutako lurzatiak irisgarritasun-estandarrak betetzen ditu, baina ez dago behar bezala seinaleztatuta. Falta dira gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala eta irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	-
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

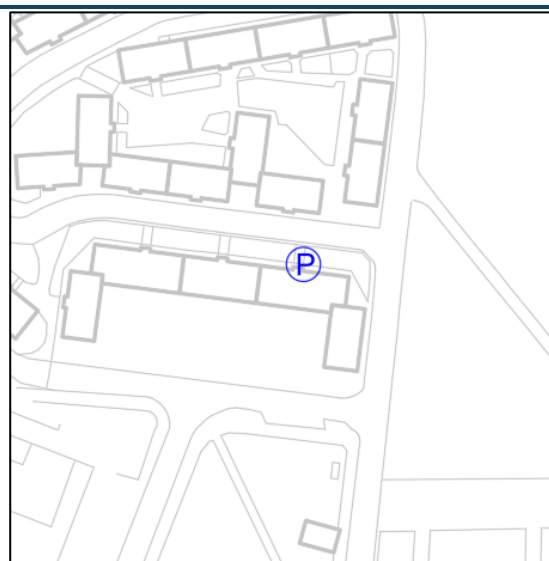
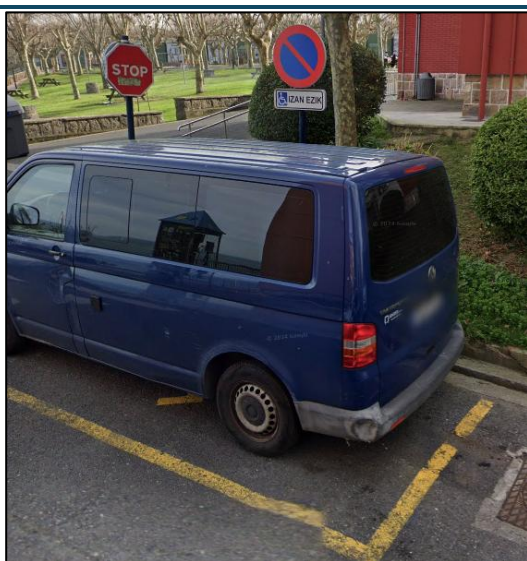
AR49

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		2	450	450

Errreserbatutako aparkalekua AR50	Talako Andra Mari taldea(I)	FASE: 1
---	-----------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Talako Andra Mari taldea, 2	
Norena den:	Tala	Bide tartea: 239

Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 2,2 m	
	Luzea: 5,1 m	



Plaza ez da gutxieneko neurrietara iristen. Irigarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala falta da. Hori zuzentzeko, seinale hori instalatzea eta plazaren mugak araudiaren arabera berriz pintatzea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

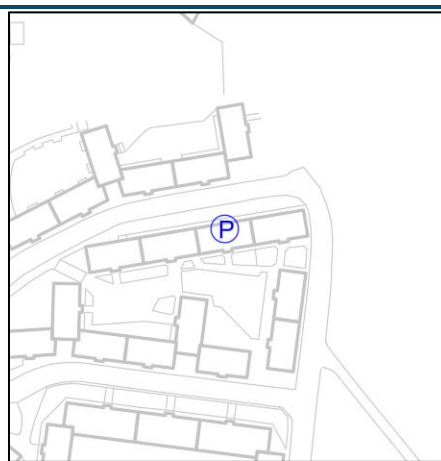
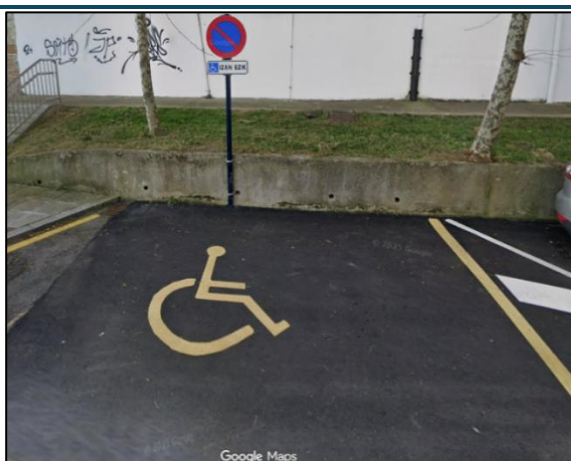
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	EZ
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	-
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAII
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR50			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		2	292,5	292,5

Errreserbatutako aparkalekua AR51	Talako Andra Mari taldea (II)	FASE: 2
---	-------------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Talako Andra Mari taldea , 24	
Norena den:	Tala	Bide tartea: 246

Tipologia:	Baterian
Dimentsioak	Zabala : 4m Luzea : 5 m



Seinalea irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin bakarrik jartzea gomendatzen da.

Aparkaleku erreserbatuen diagnostikoa:

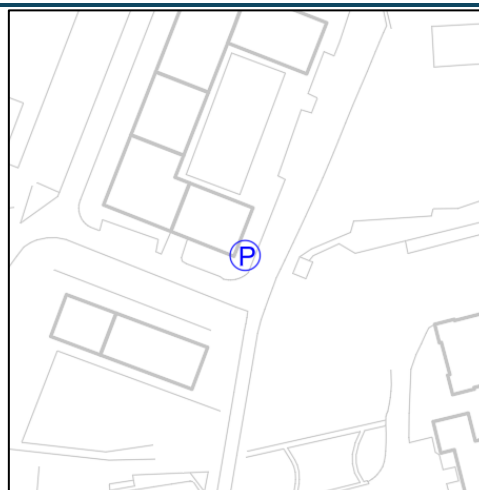
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR51			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Total general		1	225	225

Errreserbatutako aparkalekua AR52	Tonpoi bidea	FASE: 1
---	--------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Tonpoi bidea, 5	
Norena den:	Tala	Bide tartea: 255

Tipologia:	Baterian
Dimentsioak	Zabala : 3,3 m Luzea : 5,4 m



Plaza ez da gutxieneko neurrietara iristen. Irigarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala falta da. Hori zuzentzeko, seinale hori instalatzea eta plazaren mugak araudiaren arabera berriz pintatzea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR52			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irigarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		2	292,5	292,5

Errreserbatutako aparkalekua		
AR53	Trake kalea	FASE: 1

Geltokia kale honetan dago:	Trake kalea ,7	
Norena den:	San Amdrés	Bide tartea: 67

Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 2 m	
	Luzea: 5,1 m	



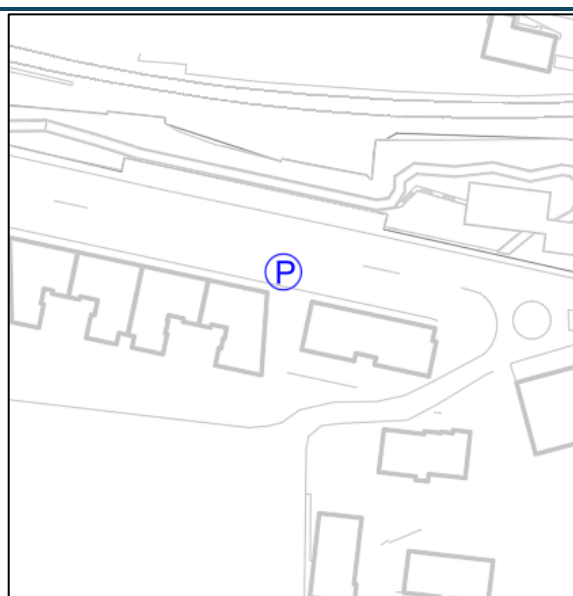
Plaza ez da gutxieneko neurrietara iristen. Irigarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala falta da. Hori zuzentzeko, seinale hori instalatzea eta plazaren mugak araudiaren arabera berriz pintatzea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR53			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irigarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		2	292,5	292,5

Errreserbatutako aparkalekua AR54	Txibitxiaga kalea	FASE: 1
Geltokia kale honetan dago:	Txibitxiaga kalea, 16	
Norena den:	Kurtzio	Bide tartea: 265
Tipologia:	Baterian	
Dimentsioak	Zabala : 3,3 m	
	Luzea : 5 m	



Plaza ez da gutxieneko neurrietara iristen. Irigarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala falta da. Hori zuzentzeko, seinale hori instalatzea eta plazaren mugak araudiaren arabera berriz pintatzea proposatzen da.

Aparkaleku erreserbatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	EZ
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	-
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea

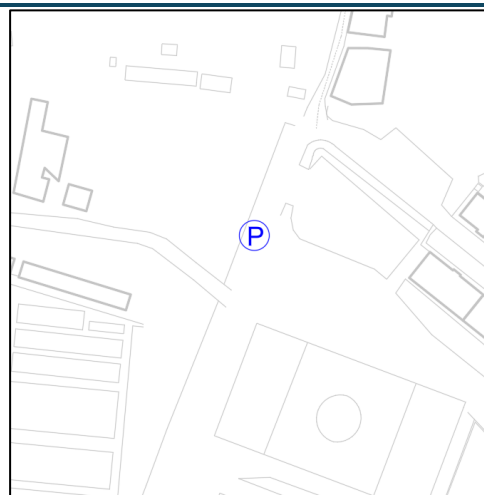
AR54

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irigarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		2	292,5	292,5

Errreserbatutako aparkalekua AR55	Txirritxa bidea	FASE: 2
---	-----------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Txirritxa bidea (Aparkalekua)	
Norena den:	Tala	Bide tartea: 273

Tipologia:	Baterian
Dimentsioak	Zabala : 3,7 m Luzea: 5,1 m



Seinalea irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin bakarrik jartzea gomendatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

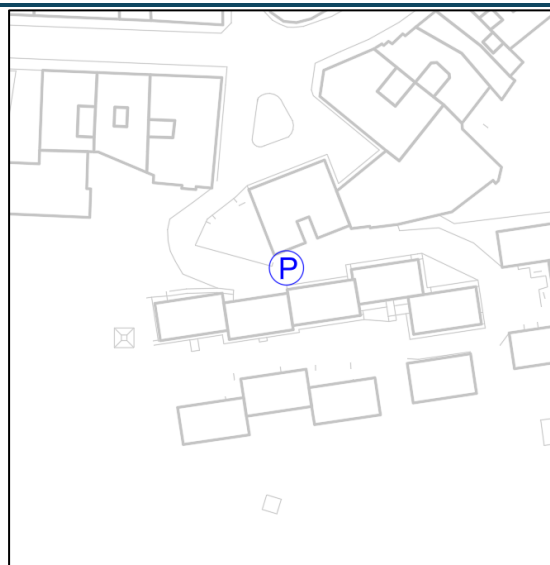
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	-
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	-
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinalizatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinalizatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR55			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Total general		1	225	225

Errreserbatutako aparkalekua AR56	Zarragoitxi kalea	FASE: 1
---	-------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Zarragoitxi kalea	
Norena den:	San Andrés	Bide tartea: 275

Tipologia:	Lerroan
Dimentsioak	Zabala : 2,5 m
	Luzea : 5 m



Plazak ez ditu gutxieneko neurriak betetzen. Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala falta da. Gainera, espaloien zintarriak eta zoladurak galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen arteko pasabidea eragozten dute. Hori zuzentzeko, seinale hori instalatzea, espaloia behar bezala beheratzea eta konpontzea eta plazaren mugak araudiaren arabera berriz pintatzea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

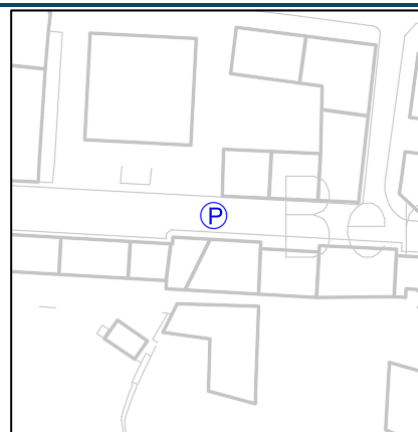
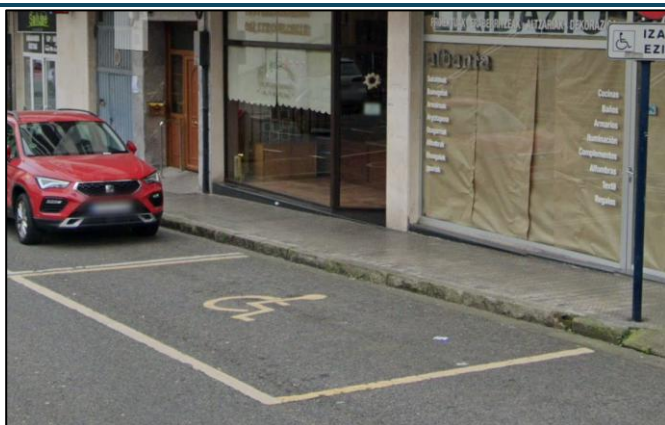
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	EZ
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR56			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaistea	ud	1	765	765
Irigarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		3	1057,5	1057,5

Errreserbatutako aparkalekua AR57	Zubiaur tar Kepa kalea (I)	FASE: 1
---	----------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Zubiaur tar Kepa kalea, 23	
Norena den:	San Miguel	Bide tartea: 279

Tipologia:	Lerroan	
Dimentsioak	Zabala : 3,35 m Luzea : 6,2 m	



Plaza ez da gutxieneko neurrietara iristen. Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala falta da. Gainera, espaloien zintarriak eta zoladurak galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen arteko pasabidea eragozten dute. Hori zuzentzeko, seinale hori instalatzea, plazaren mugak araudiaren arabera berriz pintatzea eta espaloia behar bezala jaistea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

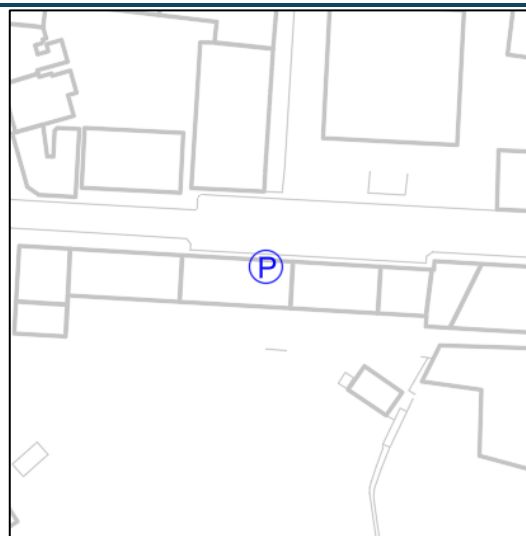
Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	BAI

Gunea	AR57			
	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaistea	ud	1	765	765
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		3	1057,5	1057,5

Errreserbatutako aparkalekua AR58	Zubiaur tar Kepa kalea (II)	FASE: 1
---	-----------------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Zubiaur tar Kepa kalea, 24	
Norena den:	San Miguel	Bide tartea: 279

Tipologia:	Baterian
Dimentsioak	Zabala : 2,6 m
	Luzea :4,3 m



Plaza ez da gutxieneko neurrietara iristen. Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala falta da. Gainera, espaloia zintarriak eta zoladurak galtzadaren eta oinezkoen ibilbidearen arteko pasabidea eragozten dute. Hori zuzentzeko, seinale hori instalatzea, plazaren mugak araudiaren arabera berriz pintatzea eta espaloia behar bezala jaistea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheargune espezifiko baten ondoan dago.	EZ
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

AR58

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaistea	ud	1	765	765
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Aparkalekuaren mugak berriz pintatzea, araudiaren arabera	ud	1	67,5	67,5
Total general		3	1057,5	1057,5

Errreserbatutako aparkalekua AR59	Arene auzoa (III)	FASE: 1
--	-------------------	---------

Geltokia kale honetan dago: Arene auzoa (Kiroldegia)

Norena den: Baratzeder Bide tartea: 37

Tipologia: Lerroan
Dimentsioak Zabala : 2 m
Luzea: 5,2 m



Plaza ez da gutxieneko neurrietara iristen. Gainerako ibilgailuentzat aparkatzea debekatzeko seinalea falta da, bai eta irisgarritasunaren nazioarteko ikurra duen seinale bertikala ere. Hori zuzentzeko, seinale horiek instalatzea eta plazaren mugak araudiaren arabera berriz pintatzea proposatzen da.

Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	EZ
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheagune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irisgarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	EZ
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

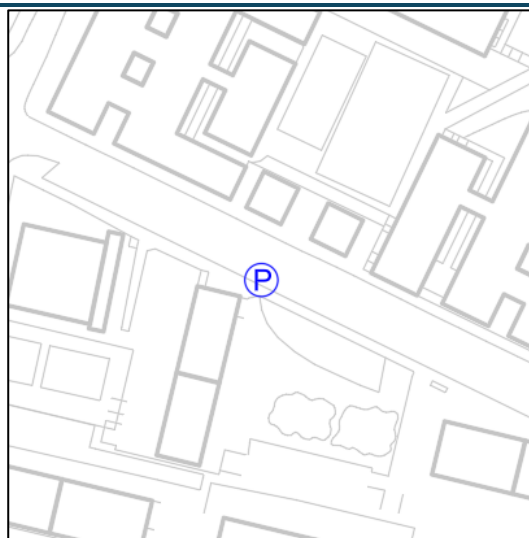
AR59

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Espaloiko zintarria jaistea	ud	1	765	765
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloa duen seinale bertikala.	ud	1	225	225
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		3	1215	1215

Errreserbatutako aparkalekua AR60	Atalde kalea (VII)	FASE: 2
---	--------------------	---------

Geltokia kale honetan dago:	Atalde kalea, 16	
Norena den:	Centro	Bide tartea. 73

Tipologia:	Baterian
Dimentsioak	Zabala : 3,6 m Largo : 5,3 m



Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinalea bakarrik jartzea gomendatzen da.

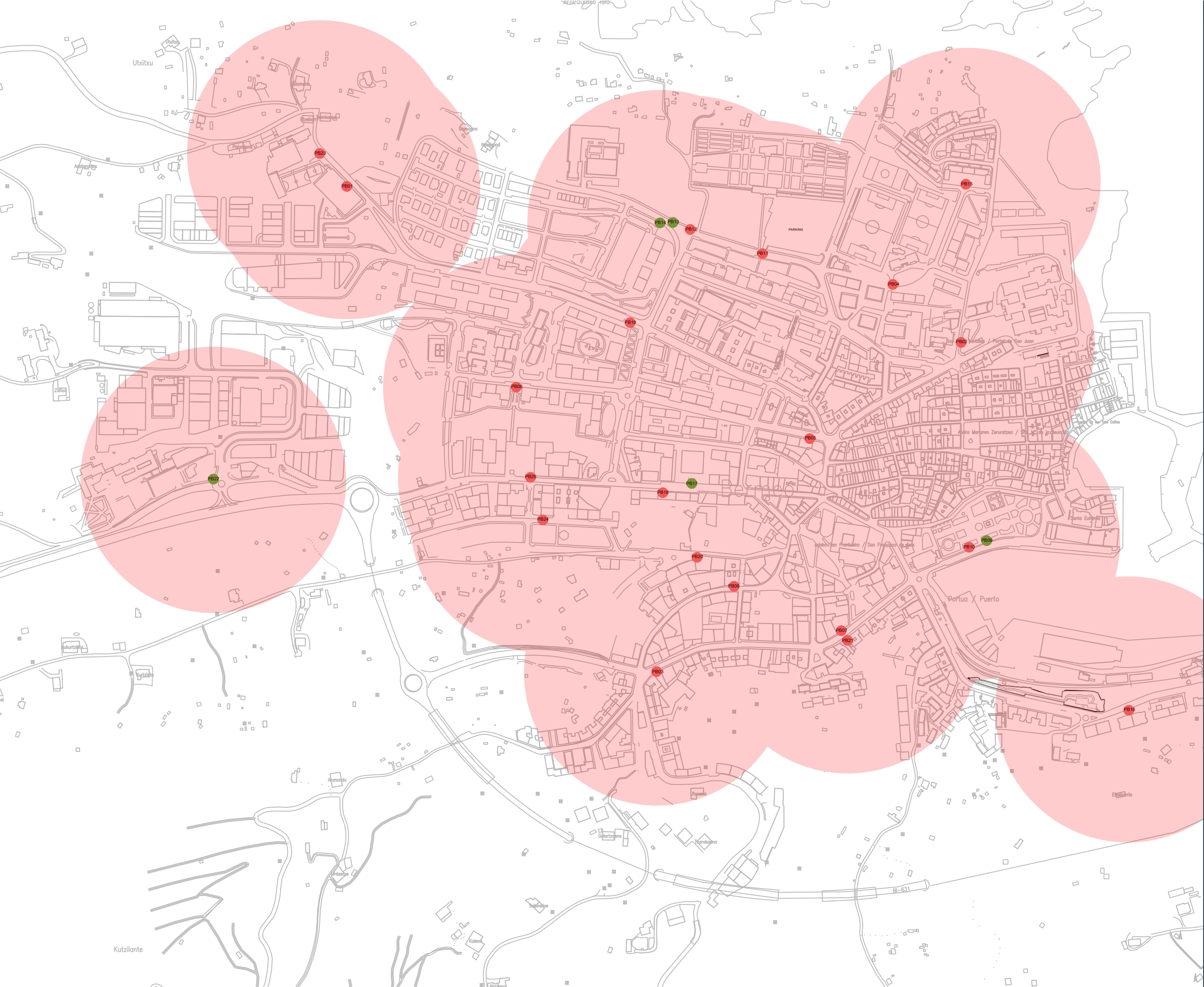
Aparkaleku erresebatuen diagnostikoa:

Dimentsio egokiak eta nahikoak ditu.	BAI
Espaloitik aparkalekura iristeko moduan sar daiteke.	BAI
Oinezkoen pasabide baten edo beheragune espezifiko baten ondoan dago.	BAI
2 metroko tartea dago aparkalekuaren eta oinezkoen pasabidearen artean (baterian).	-
Plano horizontalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale horizontalak irristagaitzak dira.	BAI
Plano bertikalean seinaleztatuta dago, Irigarritasunaren Nazioarteko Sinboloarekin.	BAI
Seinale bertikala du, gainerako ibilgailuei aparkatzea debekatzen diena.	EZ

Gunea

AR60

	UD	NEURKETA	PREZIOA	KOSTUA
Gainerako ibilgailuak aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	ud	1	225	225
Total general		1	225	225



TRANSPORTE - AUTOBUSES
GARRAIO - AUTOBUSA

- PARADA DE BIZKAIBUS
BIZKAIBUS GELTOKIA
- PARADA DE BERMIBUS
BERMIBUS GELTOKIA

ÁREA DE INFLUENCIA PARADAS DE AUTOBUS (R200 m)
AUTOBUS GELTOKIEN EREGIN EREEMUA (R200 m)

Cod.	PARADA DE AUTOBÚS	AUTOBÚS GELTOKIA
PB01	Arene auzoa (Polikiroldegia)	
PB02	Tronpi Kalea (Osakidetza)	
PB03	Askatasun bidea, 40	
PB04	Benito Barrueta kalea (Al lado del 6)	
PB05	Bizkaiko Jaurerria kalea, 3	
PB06	Bizkaiko Jaurerria kalea, 41	
PB07	Erribera enparantza	
PB08	Erreñe zubia, 4	
PB09	Lamera parkea (I)	
PB10	Lamera parkea (II)	
PB11	Matxitxako etorbidea (Hilerria)	
PB12	Matxitxako etorbidea (Burujabetasun zelaia)	
PB13	Matxitxako etorbidea (Burujabetasun zelaia)	
PB14	Matxitxako etorbidea (Burujabetasun zelaia)ren parean)	
PB15	Talako Andra Mari taldea	
PB16	Txibitxiaga kalea, 22	
PB17	Zubiaur tar Kepa kalea (Azoka)	
PB18	Zubiaur tar Kepa kalea, 23	
PB19	Atalde Kalea, 19	
PB20	Mikel Deuna Bidea, 7	
PB21	Erribera enparantza	
PB22	Pol. Ind. Landabaso	
PB23	Arene auzoa (Eleizalde Ikastola)	
PB24	Aduixe Kalea, 19	
PB25	Zubiaur tar Kepa kalea, 48	

ESCALA 1:5000

ESKALA 1:5000

P01

PARADAS DE AUTOBUSES
AUTOBUS GELTOKIAK





APARCAMIENTO RESERVADO
APARKAMENDU ERRESERBATUA

APARCAMIENTO RESERVADO PROPUESTO (R150 m)
APARKAMENDU ERRESERBATUEN PROPOSAMENA (R150 m)

ÁREA DE INFLUENCIA APARCAMIENTOS RESERVADOS (R150 m)
APARKAMENDU ERRESERBATUEN EREGIN EREMUA (R150 m)

ESCALA 1:5000

ESKALA 1:5000

P02

APARCAMIENTOS
RESERVADOS
APARKALEKU
ERRESERBATUAK



LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA
Y TRANSPORTES